


Vernetzungen im Globalen Telematikprojekt im Großherzogtum Luxemburg

Podiumsdiskussion „Vernetzungen in der
Verkehrstelematik“, ITS Bavaria

München, 4. Juli 2013





Großherzogtum Luxemburg

Eckdaten

Eckdaten Großherzogtum Luxemburg

- Teil der Großregion Saar-Lor-Lux
- 512.000 Einwohner im Großherzogtum
- 384.000 Arbeitsplätze (davon 230.000 von Einheimischen)
- 100.000 Einwohner in der Hauptstadt

- ca. 155.000 Grenzgänger
77.000 (F) + 39.000 (B) + 39.000 (D)
 - Zunahme 10,5% / Jahr





Die Nachhaltige Mobilitätsstrategie MODU

vom MDDI (Nachhaltigkeitsministerium Luxemburg)

Ziele

- Ziel 1:** Ein nachhaltiges Zusammenspiel zwischen Landesplanung, kommunaler Planung und Mobilität garantieren.
- Ziel 2:** Den Anteil an motorisierten Fahrten verringern, indem die sanfte Mobilität im Alltag vor allem auf kurzen Strecken gefördert wird. (25% der Bewegungen sollen 2020 zu Fuß oder mit dem Rad erfolgen)
- Ziel 3:** Einen attraktiven ÖV anbieten, damit ein Großteil der restlichen Bewegungen mit dem ÖV getätigt wird. (25% der motorisierten Fahrten sollen 2020 mit dem ÖV gemacht werden)
- Ziel 4:** Fördern von Alternativen zum individuellen PKW, wie z. B. P&R, carsharing oder carpooling



Die Nachhaltige Mobilitätsstrategie MODU

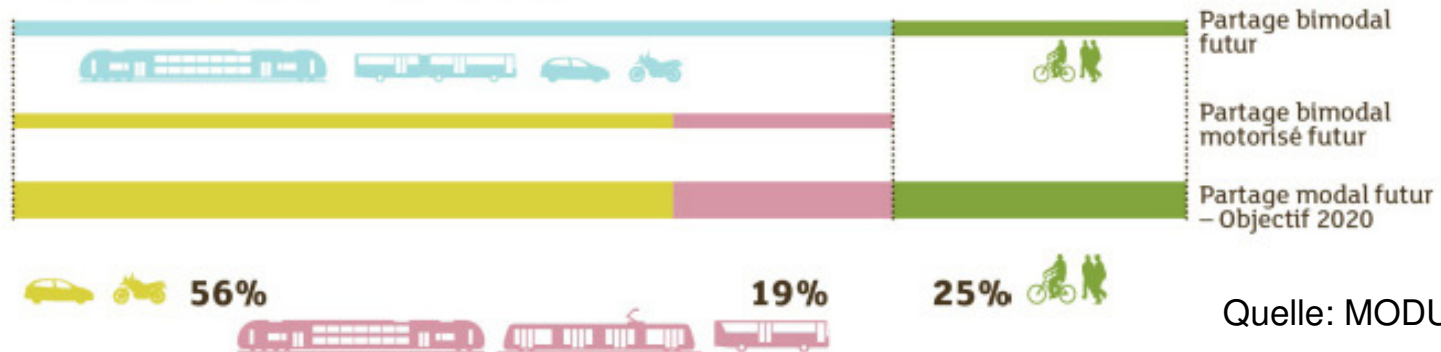
vom MDDI (Nachhaltigkeitsministerium Luxemburg)

Der angestrebte Modal Split 2020 (Sanfte Mobilität, ÖV, IV)

Partage modal actuel – 2009



Partage modal futur – Objectif 2020



Quelle: MODU

Ansatz: Verbinden von verschiedenen Verkehrsmitteln zu einer nachhaltigen Verkehrskette in Abhängigkeit vom Benutzer, der zurückzulegenden Strecke, des Zeitpunktes der Fortbewegung, etc...

Die Nachhaltige Mobilitätsstrategie MODU vom MDDI (Nachhaltigkeitsministerium Luxemburg)

Das Großherzogtum Luxemburger verfolgt mit dem aktuellen Mobilitätskonzept konsequent die Verlagerung des Individualverkehrs auf den Öffentlichen Verkehr. Hierzu werden im Großherzogtum Luxemburg neben einer Verbesserung der:

- ❖ Verknüpfungsanlagen auf intermodalen Reisen (IV, P+R, ÖV, B+R usw.) und der
- ❖ Verkehrsangebote im ÖPNV (Reisezeit, Takt, Komfort)

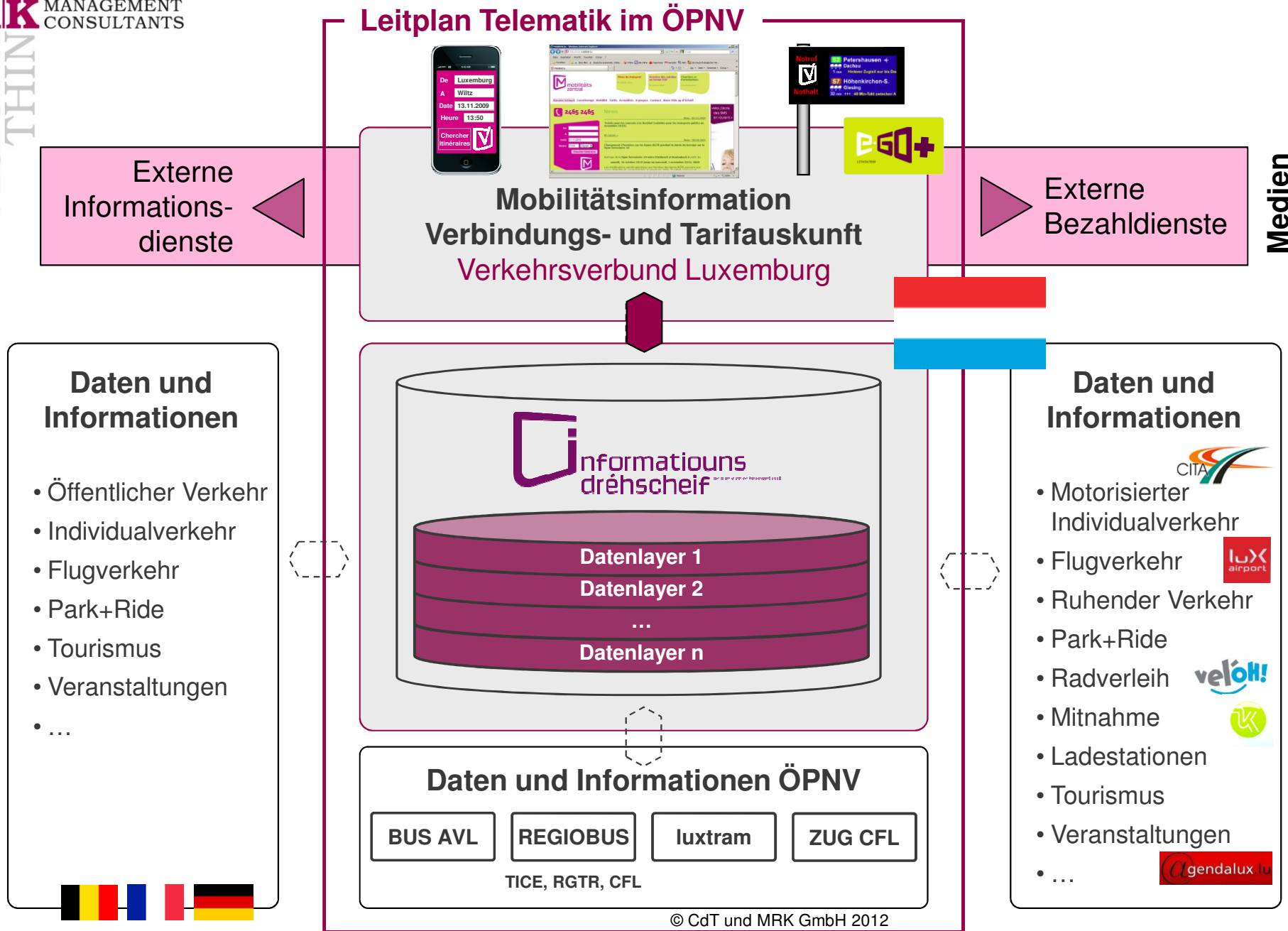
auch die

Telematik

- ❖ Betriebssteuerungs- und die Informationssysteme für den Öffentlichen Verkehr erweitert und vernetzt sowie der
- ❖ Vertrieb von attraktiven Kombinationsangeboten (Mobilität & Aktivität) über moderne und kundenfreundliche elektronische Bezahlverfahren ermöglicht.

Globales Telematikprojekt

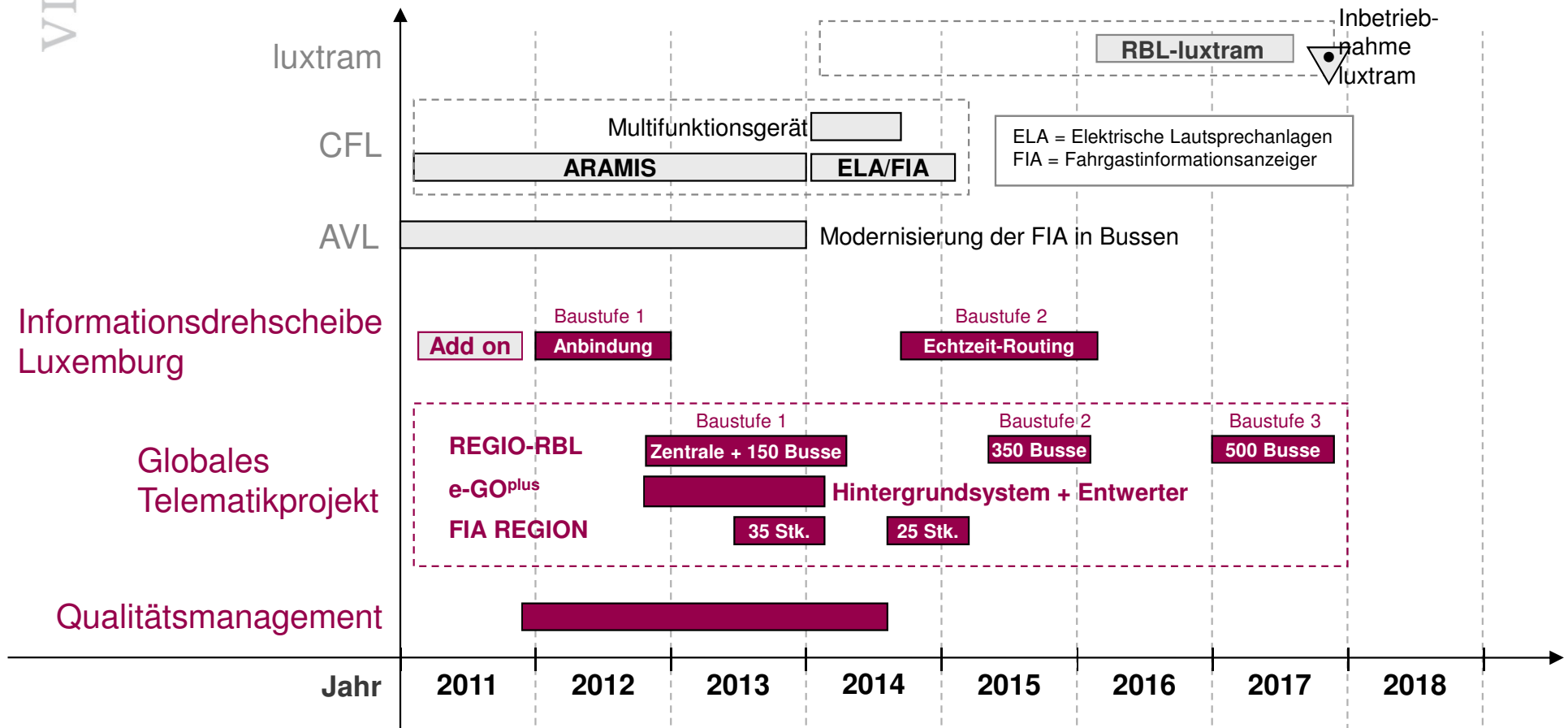
Einbindung heutiger und zukünftiger Informations- und Vertriebsdienste





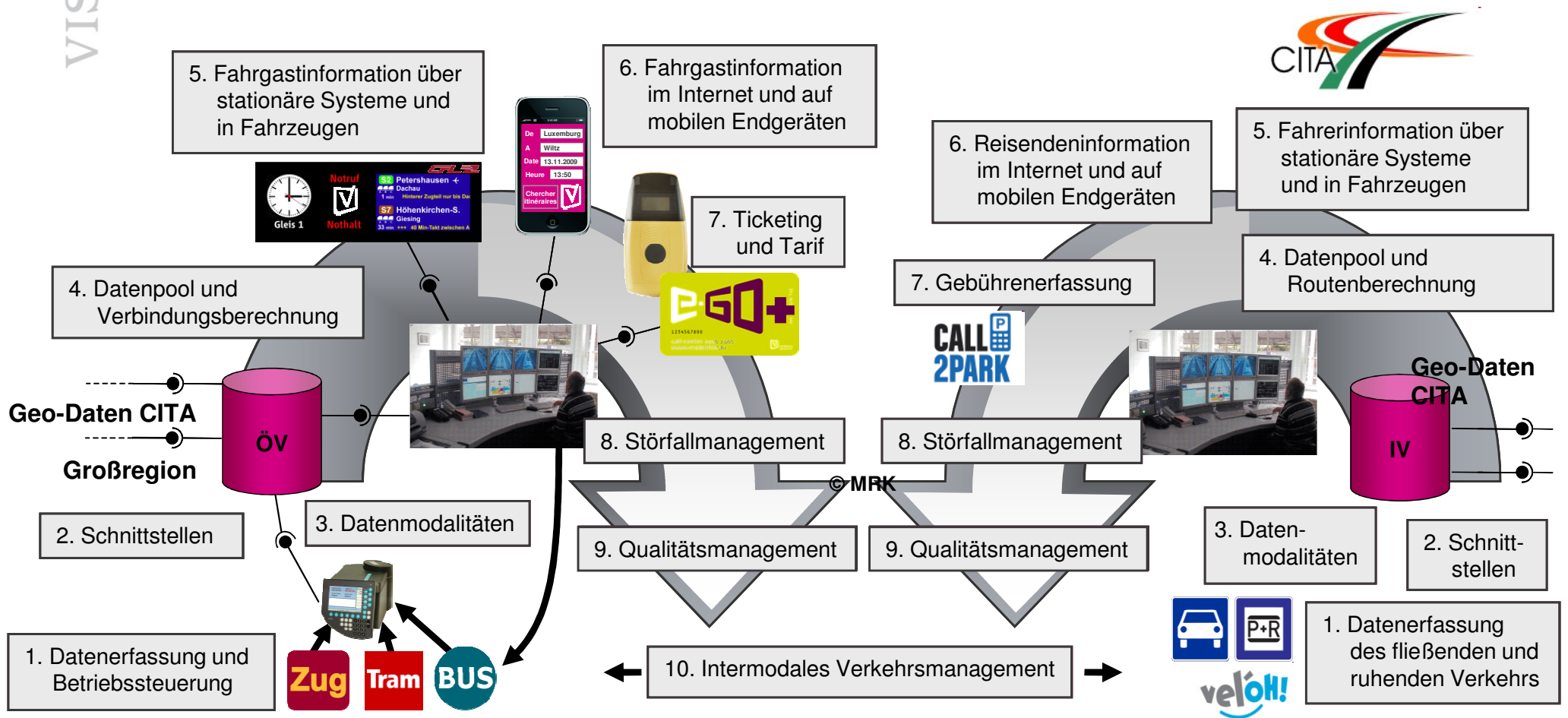
Globales Telematikprojekt

Zeitplanung für die Projekte



Vernetzung IV-ÖV Information

Handlungsfelder ÖV und IV






Kontakt



Für weitere Informationen über uns sowie Referenzen hinsichtlich unserer Projekte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

MRK Management Consultants GmbH


Peter Hartmann
Beiratsvorsitzender


Dr. Wolfgang Kieslich
Geschäftsleitung
Verkehr & Mobilität


Maximilianstraße 25
D-80539 München


Herzog-Rudolf-Straße 1
D-80539 München

Industriestr. 5
D-70565 Stuttgart

25C, Boulevard Royal
L-2449 Luxembourg

Repitzer Weg 6
D-04860 Torgau

Hermann-Blenk-Str. 17
D-38108 Braunschweig


Tel.: +49-89-2420669-0
Fax: +49-89-2420669-55


info@mrk.de
www.mrk.de

