

Forumsveranstaltung der
Gesellschaft für Verkehrstelematik Bayern -
Intelligent Transport Society Bavaria e. V.
(ITS Bavaria)

**„Zukünftige Stadt- und Verkehrsentwicklung
in München“**

25.02.2016

Staatliches Bauamt Freising – Fachbereich Straßenbau
Winzererstraße 43, 80797 München

Kontext der Forumsveranstaltung: IVS Rahmen „Straße“

1. IVS-Rahmen „Straße“ für Deutschland als Reaktion auf ITS-Richtlinie 2010/40/EU

mit Vereinbarungen über 3 Handlungsfelder und Vorgehensweisen:

Optimale
Nutzung
von Straßen-,
Verkehrs- und
Reisedaten

Durchgängigkeit
der IVS-Dienste
in den Bereichen
Verkehrs-
management
und
Verkehrsinfor-
mation

IVS-
Anwendungen
zur Steigerung
der Verkehrs-
effizienz,
Verkehrssicher-
heit und Umwelt-
verträglichkeit

Kontext der Forumsveranstaltung: IVS Rahmen „Straße“

Handlungsfeld 1:

Optimale
Nutzung
von Straßen-,
Verkehrs- und
Reisedaten

- Leitfaden zur flächendeckenden Erfassung verkehrsrelevanter Daten und Ereignisse
- Aufbau eines Qualitätsmanagementsystems für die Erfassung und Weiterverarbeitung von Daten für IVS-Dienste
- Aufbau eines Mobilitätsdatenmarktplatzes
- Verfahren zur optimierten Zugänglichkeit von kartenrelevanten Straßendaten für IVS
- Sicherheitsrelevante Verkehrsinformationen ohne zusätzliches Entgelt für den Endnutzer

Kontext der Forumsveranstaltung: IVS Rahmen „Straße“

Handlungsfeld 2:

Durchgängigkeit
der IVS-Dienste
in den Bereichen
Verkehrs-
management
und
Verkehrsinfor-
mation

- Erarbeitung eines übergeordneten intermodalen IVS-Leitbildes
- Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße
- Entwicklung einer IVS-Referenzarchitektur für zuständigkeitsübergreifendes Verkehrsmanagement
- Entwicklung einer IVS-Referenzarchitektur für den Öffentlichen Verkehr
- Definition strategischer Verkehrskorridore
- Weiterentwicklung des Arbeitsstellenmanagements
- Harmonisierung von individueller und kollektiver Verkehrsinformation und -beeinflussung
- Funktionales IVS-Regelwerk als Grundlage für eine Integration von innovativen Systemelementen in die Investitionsplanung

Kontext der Forumsveranstaltung: IVS Rahmen „Straße“

Handlungsfeld 3:

IVS-
Anwendungen
zur Steigerung
der Verkehrs-
effizienz,
Verkehrssicher-
heit und Umwelt-
verträglichkeit

- Projektplan Straßenverkehrstelematik
 - Streckenbeeinflussungsanlagen
 - Stauwarnanlagen
 - Netzbeeinflussungsanlagen
 - Zuflussregelungsanlagen
 - Knotenbeeinflussungsanlagen
 - Fahrstreifenzuteilung
 - Temporäre Seitenstreifenfreigabe
 - Verkehrsrechnerzentralen
 - Verkehrsdatenerfassung
- Konzeption und Erprobung kooperativer Systeme
- Einführung eCall
- Telematisches Lkw-Parken im Rahmen der Informationsdienste für sichere Parkplätze für Lastkraftwagen und andere gewerbliche Fahrzeuge

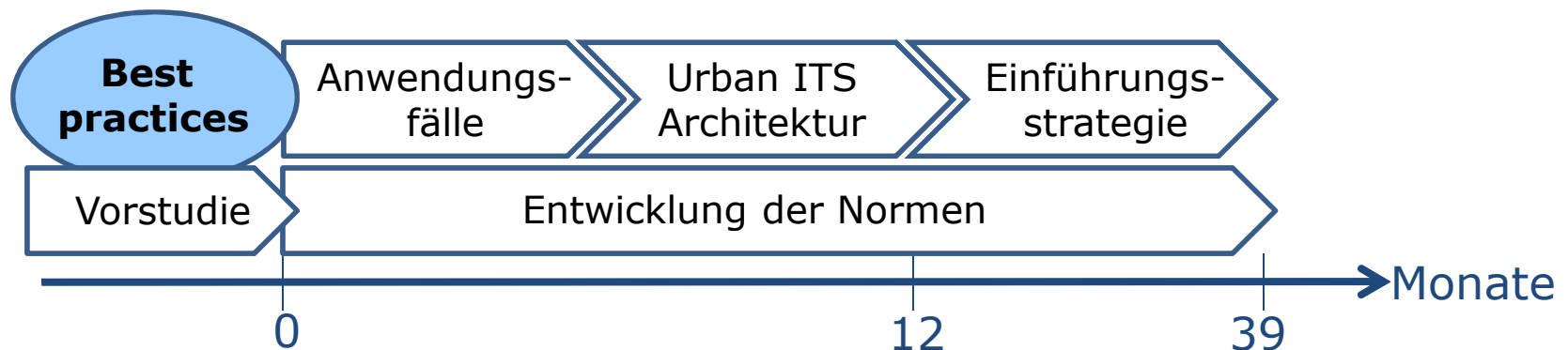
Kontext der Forumsveranstaltung: EC Mandat M/546

2. EC Normungsauftrag an die europäischen Normungsorganisationen in Bezug auf intelligente Verkehrssysteme in städtischen Gebieten „Urban ITS“ (M/546) vom 12.02.2016

Laufzeit bis zum 30.06.2019

mit 3 Fokusbereichen

- multimodale Informationsdienste
- Verkehrsmanagement einschließlich Zugangsregelungen
- urbane Logistik einschließlich des Parkraummanagements



Kontext der Forumsveranstaltung: EC Mandat M/546

Fokusbereiche

Europäische Normen für ...

<p>multimodale Informationsdienste</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ neue Mobilitätsdienste, z.B. Car-Sharing, Fahrgemeinschaften, Fahrradvermietungssysteme, Park-and-Ride, Bike-and-Ride usw. ▪ Infrastruktur für alternative Kraftstoffe, darunter Informationen über Standort und Verfügbarkeit der Tankstellen, Gebührenmodelle und Kapazität der Tankstellen, Zahlungssysteme usw.
<p>Verkehrsmanagement</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maßnahmen zum Verkehrsmanagement (erforderliche Infrastruktur, statische und dyn. Daten, Verkehrslenkungsdaten, usw.) ▪ Maßnahmen zur Verkehrslenkung, -priorisierung und Zugangsregelung. Berücksichtigung von Gebührenmodellen für Straßennutzer und der Modalitäten gemeinsamer Nutzung von Sonderfahrstreifen durch verschiedene Fahrzeugtypen (u.a. Nutzfahrzeuge, öffentlicher Verkehr)
<p>urbane Logistik</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ intelligente Parkraumsysteme für leichte Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge und Lastwagen ▪ Informations- und Reservierungsdienste für Lastfahrzeuge und Logistiksektoren. Aspekte der Infrastruktur als auch der Fahrzeuge sind zu berücksichtigen (z.B. Fahrzeug- und Frachtidentifizierung)

+ Referenzdatenmodell, Datenregister und Metadatenstruktur

Programm „Zukünftige Stadt- und Verkehrsentwicklung in München“

1. Frau M.Sc. Montserrat Miramontes

*Technische Universität München,
Fachgebiet Siedlungsstruktur und Verkehrsplanung*

What Cities Want: München als Vorbild zur Lösung globaler Herausforderungen?

2. Herr Georg-Friedrich Kopp

*Leiter Stabsstelle Mobilität, Stadtentwicklungsplanung I/03,
Referat für Stadtplanung und Bauordnung der Landeshauptstadt München*

Strategien, Leitlinien und Handlungsräume der Stadtentwicklung in München

3. Herr Dr. Matthias Spangler

*Technische Universität München,
Lehrstuhl für Verkehrstechnik*

Potenziale intelligenter Verkehrssysteme

Moderation: Hans-Joachim Schade, ITS Bavaria