

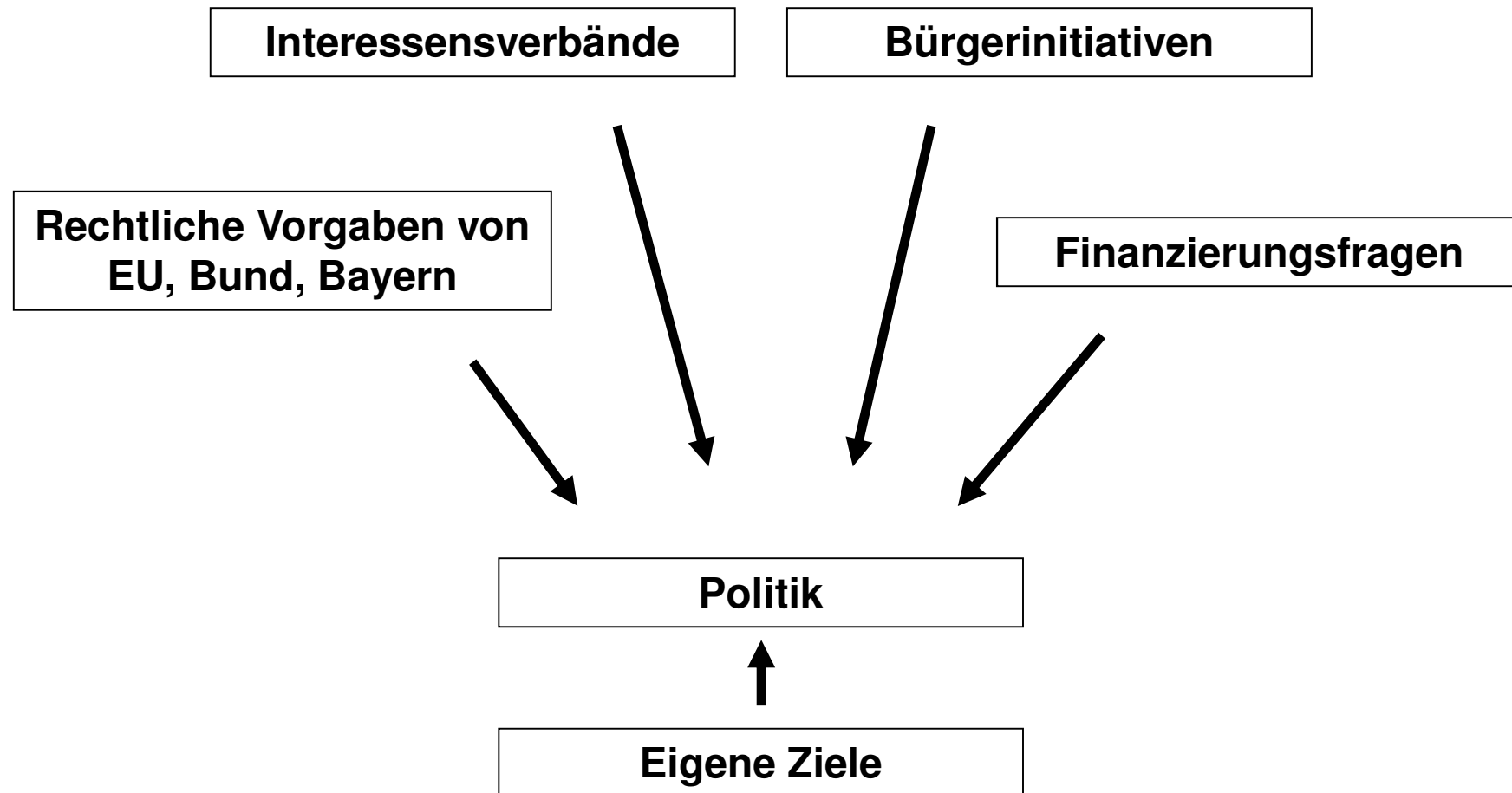
# Verkehrspolitik in der Landeshauptstadt München



## Der Münchner Weg

Ingo Mittermaier, verkehrspolitischer Sprecher SPD-Stadtratsfraktion

# Einflüsse auf die Politik



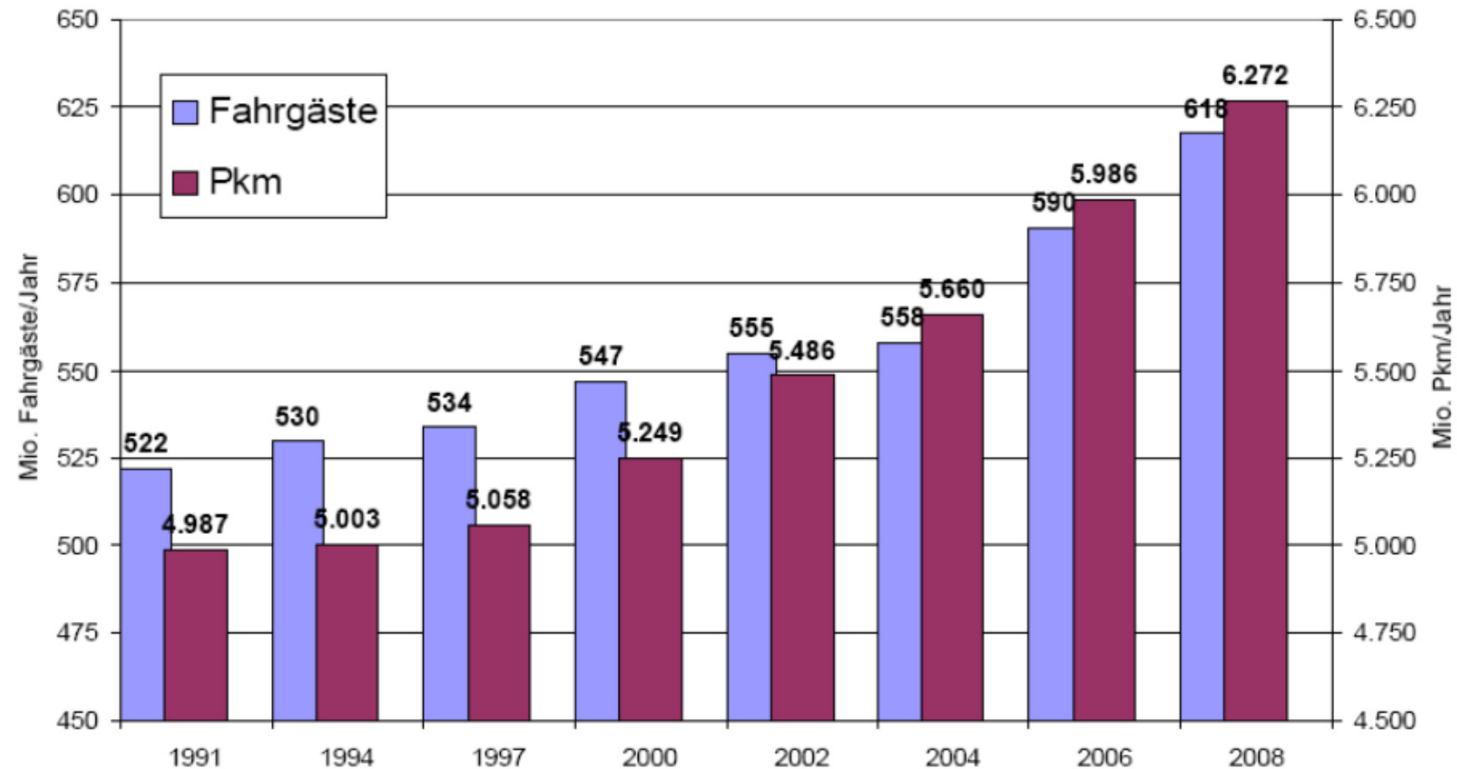
# Der Münchner Weg

- Konsequenter Ausbau des ÖPNV
- Schutz der Wohnbevölkerung vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs
- Bündelung des Autoverkehrs auf dem Hauptstraßennetz
- Leistungsfähigkeit des motorisierten Individualverkehrs muss insbesondere für den Wirtschaftsverkehr erhalten bleiben
- Förderung des Radverkehrs und der Nahmobilität
- Bedarfsgerechtes Parkraummanagement



# Öffentlicher Personennahverkehr

## Verkehrsentwicklung im MVV



1973: rund 358 Mio. Fahrgäste / Jahr und ca. 2.787 Mio. Pkm / Jahr

2008: knapp 618 Mio. Fahrgäste / Jahr und ca. 6,27 Mrd. Pkm / Jahr



Landeshauptstadt München  
Stadtrat Ingo Mittermaier

„Mobilität in Ballungsräumen“, Donnerstag 06.12.2012  
Verkehrspolitik in der Landeshauptstadt München

# Öffentlicher Personennahverkehr

## MVG:

- SWM-Tochter (seit 2002) und das Verkehrsunternehmen der Stadt, zuständig für U-Bahn, Bus und Tram in München
- Betrieb von 7 U-Bahn-Linien, 11 Tramlinien und 66 Buslinien
- Dynamische Entwicklung bei der Angebotsleistung (Steigerung 1,8%/Jahr seit 1992) und den beförderten Fahrgästen (Steigerung 1,9%/Jahr seit 2002)
- Problem: Kapazitätsgrenzen in der Hauptverkehrszeit  
→ sukzessive Einführung des 2-Minuten-Takts (U-Bahn)



# Öffentlicher Personennahverkehr

## Ausbau des U-Bahn-Netzes:

- 1972: 16 km
- 1982: 35 km
- 1992: 65 km
- 2002: 92 km
- 2012: 103 km



Münchner Verkehrsgesellschaft mbH

- 12/2010: Verlängerung der U3 nach Moosach; insgesamt 100 Bahnhöfe
- Steigerung der Netzlänge: gegenüber 1992: + 58,5%; gegenüber 2002: + 12%



# Öffentlicher Personennahverkehr

Ausbau des U-Bahn-Netzes:

Geplant ist eine Verlängerung der U6 nach Martinsried  
(Planungsträger: Gem. Planegg);

In der Diskussion sind Verlängerungen der

- U4 (nach Engelschalking) und der
- U5 (nach Pasing) sowie eine
- zentrumsnahe Entlastungslinie (U9) zwischen Harras und Münchner Freiheit zur Entlastung der U-Bahn-Hauptachse (U3/U6)



# Öffentlicher Personennahverkehr

Ausbau des Tram-Netzes:

Geplant sind weitere Neubau- oder Verlängerungstrecken:

- Tram 19 zum Pasinger Bhf. (Dez. 2013) mit Verlängerungsmöglichkeit nach Freiam;
- Tram Steinhausen (Verlängerung vom Max-Weber-Platz über Vogelweideplatz zum S-Bhf. Berg-am-Laim; bis 2015),
- Westtangente vom Romanplatz über Fürstenrieder- zur Aidenbachstraße);
- Nordtangente; Verlängerung der Tram 23 Ri. Norden





# Ausbau Mittlerer Ring



Quelle Fotos: Landeshauptstadt München / Planungsreferat



Landeshauptstadt München  
Stadtrat Ingo Mittermaier

„Mobilität in Ballungsräumen“, Donnerstag 06.12.2012  
Verkehrspolitik in der Landeshauptstadt München

# Ausbau Mittlerer Ring

## Petuelring

**April 1990**  
Planfeststellungsbeschluss  
**Juli 1997**  
Baubeginn  
**Juli 2002**  
Freigabe für den Verkehr  
**Juni 2004**  
Fertigstellung Petuelpark  
  
Kosten: ca. 205 Mio. €

## Mittlerer Ring Ost

**Juli 2002**  
Planfeststellungsbeschluss  
**Juli 2003**  
Baubeginn  
**Juli 2009**  
Tunneleröffnung  
**Ende 2010**  
Fertigstellung der Oberfläche  
  
Kosten: ca. 325 Mio. €

## Mittlerer Ring Südwest

**Oktober 2000**  
Einleiten des  
Planfeststellungsverfahrens  
**Februar 2003**  
Planfeststellungsbeschluss  
Baubeginn  
**März 2009**  
  
Kosten: ca. 400 Mio. €



Bürgerentscheid 1996

Landeshauptstadt München / Planungsreferat



Landeshauptstadt München  
Stadtrat Ingo Mittermaier

„Mobilität in Ballungsräumen“, Donnerstag 06.12.2012  
Verkehrspolitik in der Landeshauptstadt München

# Fahrradverkehr

- Ausbau und Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur

In 2009 Erhöhung der Radverkehrspauschale von 1,5 Mio. € pro Jahr auf 4,5 Mio. € pro Jahr

Gesamtlänge des Münchner Radnetzes von ca. 1.200 Kilometern



1, 2, 3:  
Quelle/Fotograf: Radlhauptstadt  
München/Wigand von Sassen



Landeshauptstadt München  
Stadtrat Ingo Mittermaier

„Mobilität in Ballungsräumen“, Donnerstag 06.12.2012  
Verkehrspolitik in der Landeshauptstadt München

# Fahrradverkehr

- Öffnung von Einbahnstraßen  
(291 von ca. 700)
- Einrichtung von Fahrradstraßen  
(derzeit 21)
- Aufhebung der Benutzungspflicht  
von Radverkehrsanlagen derzeit  
ca. 50 Straßen



4,5:  
Quelle/Fotograf: Radhauptstadt  
München/Wigand von Sassen



Landeshauptstadt München  
Stadtrat Ingo Mittermaier

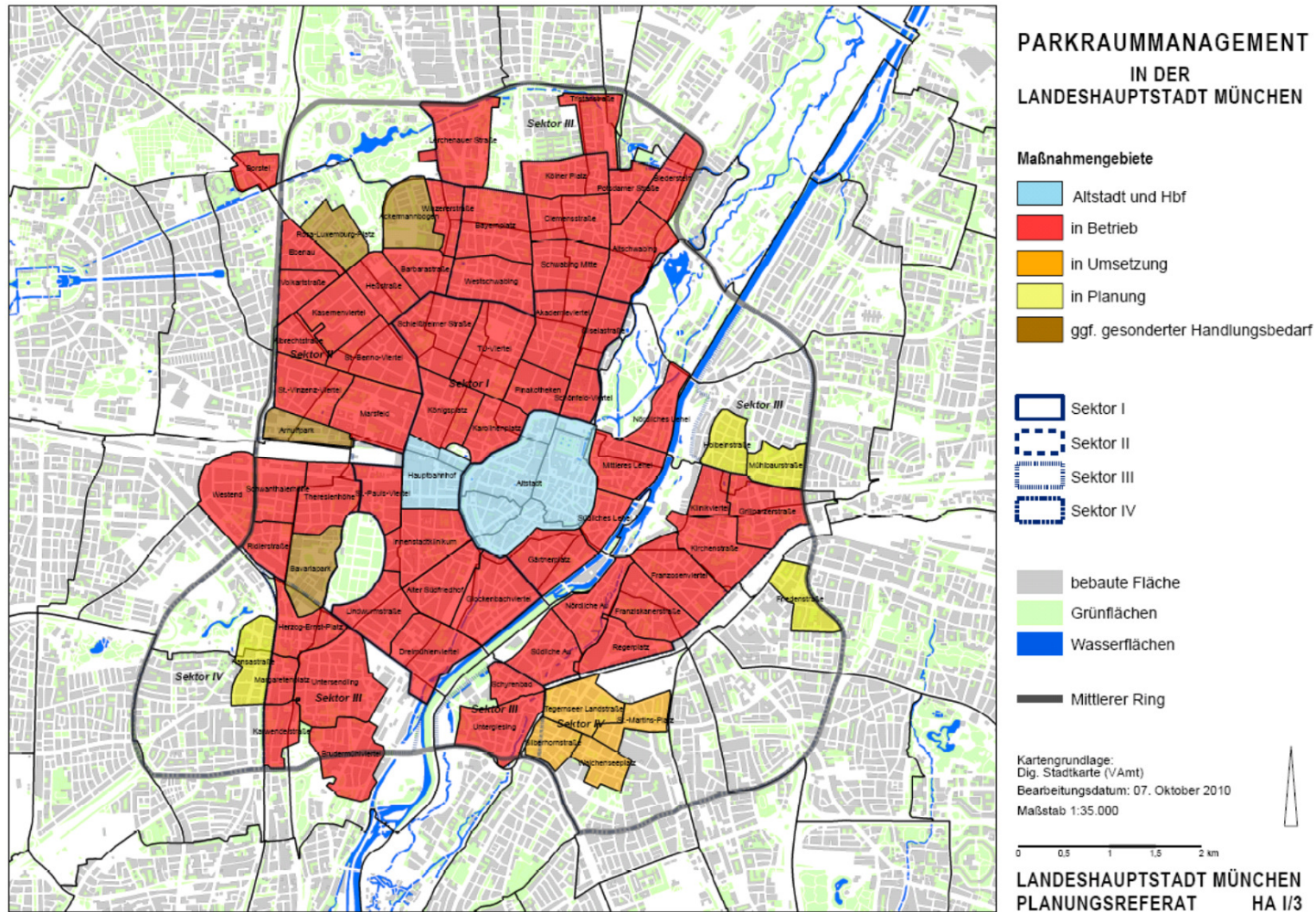
„Mobilität in Ballungsräumen“, Donnerstag 06.12.2012  
Verkehrspolitik in der Landeshauptstadt München

# Fahrradverkehr

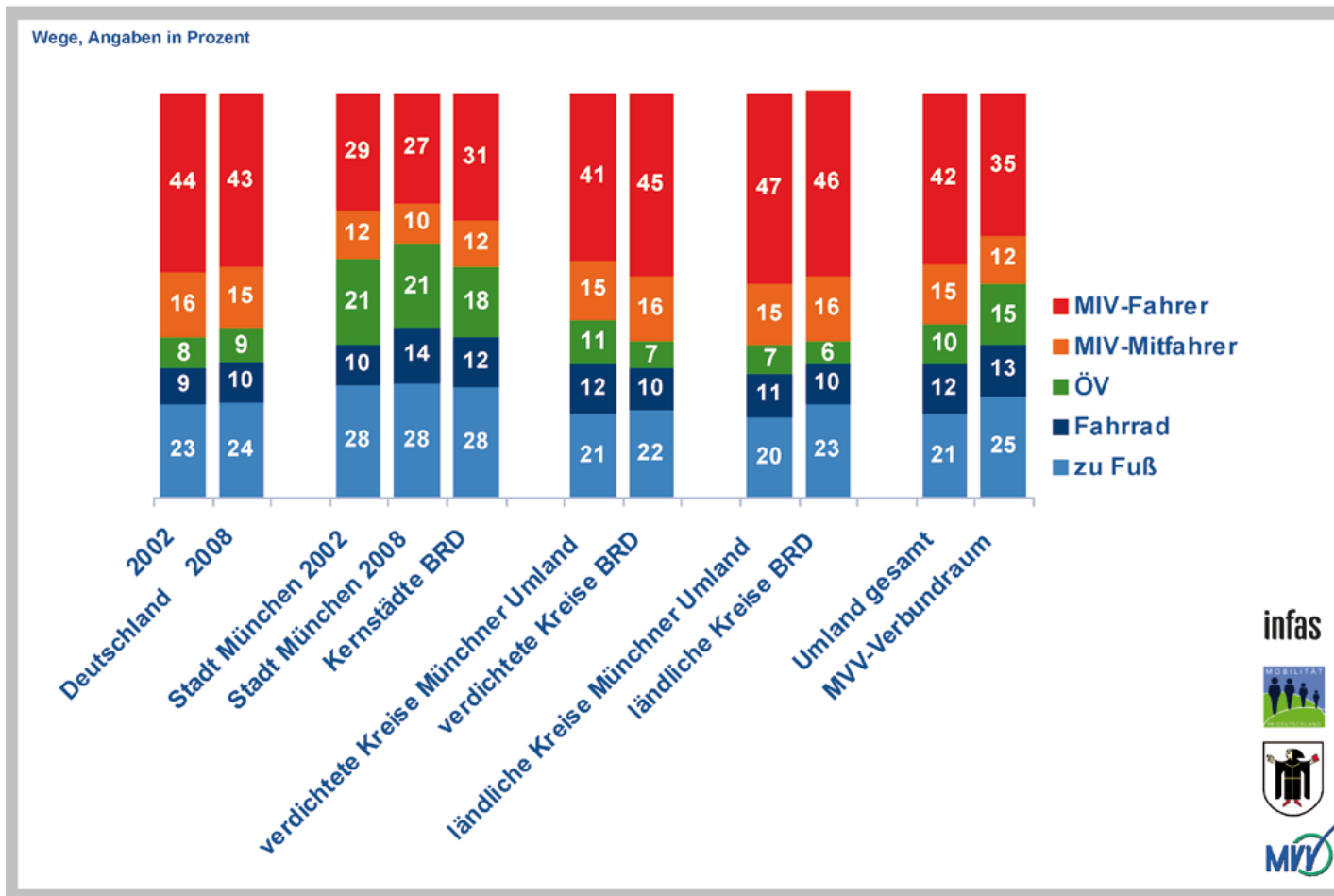
- Fahrrad-Abstellplätze
  - rund 25.000 Bike & Ride-Abstellplätze
  - bis 2015 mind. 2000 zusätzliche Abstellplätze
- Fahrrad-Abstellplatz-Satzung (FabS)  
Ab 01. Januar 2013
- Neues Wegweisungssystem  
Beschilderung mit dem neuen Wegweisungssystem  
mit einem Radrouten-Netz von rund 320 Kilometer  
Länge



# Parkraummanagement



# Modal Split in München



# Luftreinhalteplanung

## Umweltzone

Der blau eingefärbte Bereich ist die Umweltzone.  
Sie umfasst das Stadtgebiet innerhalb des Mittleren Rings  
(ohne den Ring selbst).



Landeshauptstadt München / Referat für Gesundheit und Umwelt



Landeshauptstadt München  
Stadtrat Ingo Mittermaier

„Mobilität in Ballungsräumen“, Donnerstag 06.12.2012  
Verkehrspolitik in der Landeshauptstadt München



# Inzell-Initiative

## Verkehrsprobleme gemeinsam lösen

Eine Initiative von BMW und der Landeshauptstadt München

### Akteure:

ADAC Südbayern e.V.  
Autobahndirektion Südbayern  
Bayerisches Staatsministerium  
für Umwelt, Gesundheit und  
Verbraucherschutz  
Bayerisches Staatsministerium  
für Wirtschaft, Infrastruktur,  
Verkehr und Technologie  
Bund Naturschutz in Bayern e.V.  
CityPartner München e.V.  
Deutsche Bahn AG  
Deutsche Bahn Regio AG  
DB Station & Service AG  
Gemeinde Haar  
Gemeinde Neubiberg  
Gemeinde Oberhaching

Gemeinde Oberschleißheim  
Gemeinde Petershausen  
Gemeinde Unterhaching  
GREEN CITY e.V.  
Handelsverband BAG Bayern e.V.  
Handwerkskammer für München  
und Oberbayern  
Industrie- und Handelskammer für  
München und Oberbayern  
Landesverband des Bayerischen  
Einzelhandels  
Landkreis Dachau  
Landkreis München  
Münchner Verkehrs- und Tarif-  
verbund GmbH (MVV)

Oberste Baubehörde im Bayerischen  
Staatsministerium des Innern  
P+R Park & Ride GmbH  
Planungsverband Äußerer  
Wirtschaftsraum München  
Polizeipräsidium München  
Regierung von Oberbayern  
Regionaler Planungsverband  
München  
S-Bahn München GmbH  
Stadt Freising  
Stadt Garching  
Stadt Germering  
Stadt Unterschleißheim  
Stadtwerke München GmbH - MVG  
Technische Universität München



Landeshauptstadt München  
**Stadtrat Ingo Mittermaier**

„Mobilität in Ballungsräumen“, Donnerstag 06.12.2012  
**Verkehrspolitik in der Landeshauptstadt München**

# Inzell-Initiative

## Schwerpunkte von Inzell vom September 1995

1. Die Entwicklung von Siedlungsstrukturen muss sich am Netz der öffentlichen Verkehrsmittel orientieren.
2. Je näher am Zentrum, desto geringer muss der Anteil des Autoverkehrs sein.
3. Der Durchgangsverkehr soll von dicht besiedelten Gebieten fern gehalten werden.
4. Wer Verkehrsberuhigung von Wohnvierteln will, muss Verkehr auf Hauptachsen bündeln.
5. Durch kooperatives Verkehrsmanagement wird die Leistungsfähigkeit der Verkehrssysteme gesteigert und verbessert.
6. Der öffentliche Personennahverkehr hat Vorrang.
7. Das Park+Ride-System zur Vernetzung der Verkehrsmittel ist zu verbessern.
8. Für die Stadt muss ein Konzept zum Parkraummanagement erarbeitet werden.
9. Beim Individualverkehr hat der Wirtschaftsverkehr Vorrang.
10. Durch Förderung von Logistiksystemen ist der Güterverkehr zu optimieren.
11. Durch einen höheren Besetzungsgrad des Pkw-Verkehrs soll Verkehr vermieden werden.



# Ausblick

- Ausbau ÖPNV: 2. Stammstrecke +
- Weiterer Ausbau des Mittleren Ringes (Landshuter Allee, Tegernseer Landstraße, Ifflandstraße) +
- City-Maut -
- Umweltsensitive Verkehrssteuerung +/-
- Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen -
- Elektromobilität +
- Innovatives Car Sharing (Stationsungebunden) +
- Intermodale Verkehrskonzepte +

