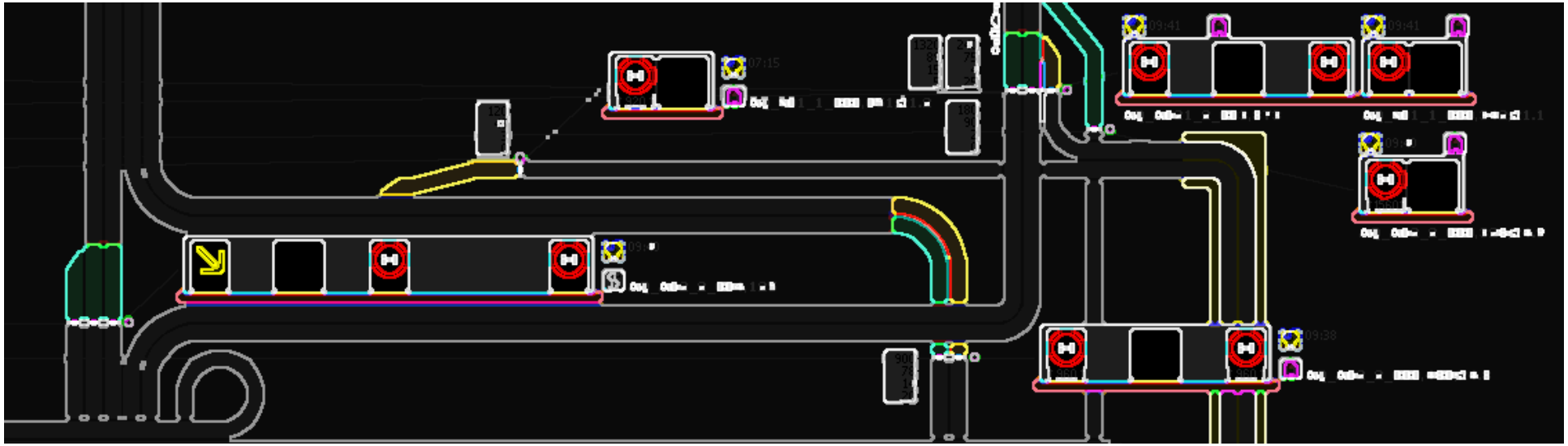
VERKEHRSMANAGEMENT- UND INFORMATIONSSYSTEM 2.0 DER ASFINAG

Martin Gergely

ASFINAG Service GmbH

ITS Forum 2019

München, 3. April 2017

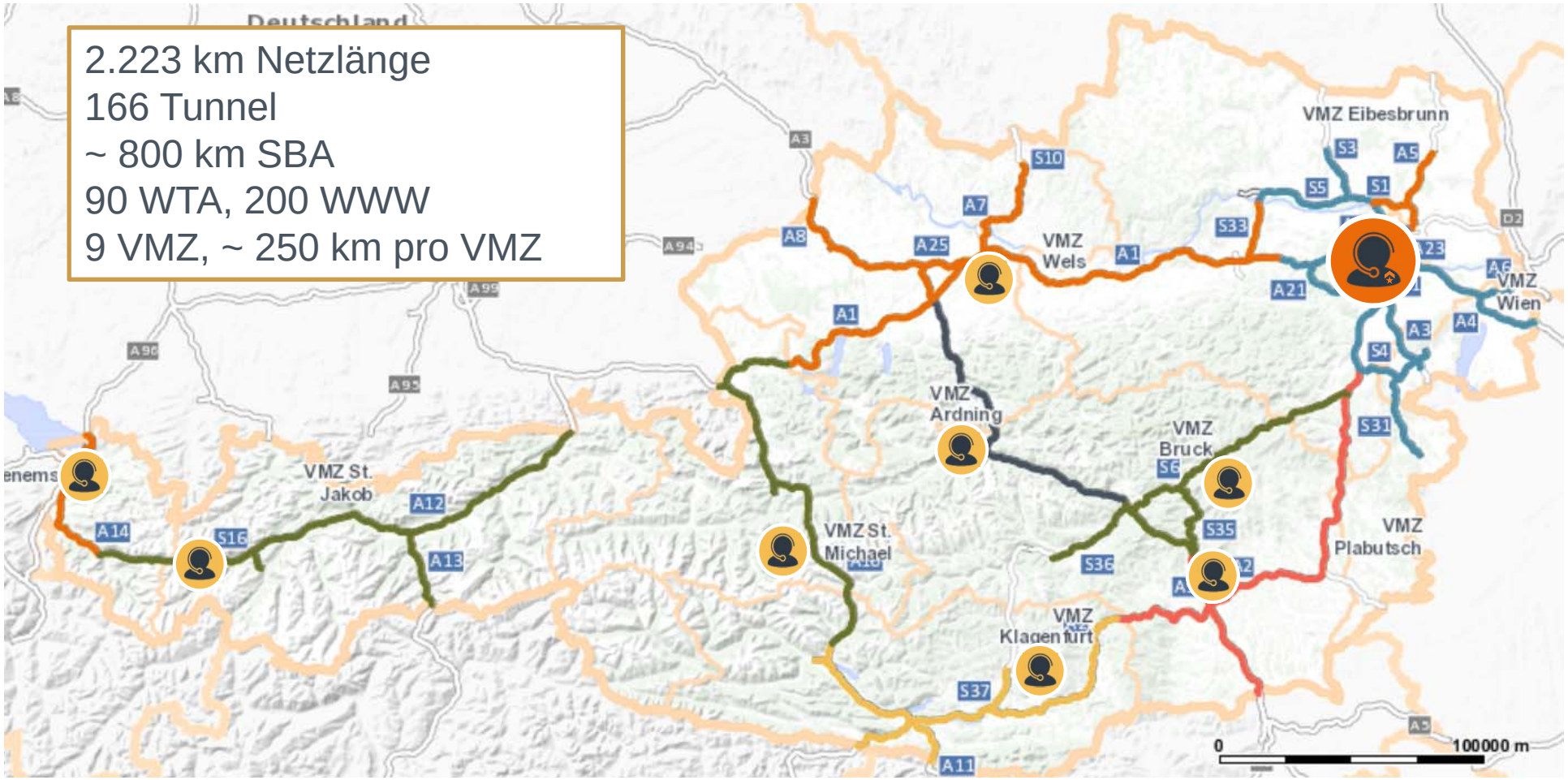


Inhalt

- Verkehrsmanagement und VMIS heute?
- Schwerpunkte VMIS 2.0
- Was wird sich ändern? - das neue Steuerungsmodell
- Wie geht es weiter?

Verkehrsmanagementzentralen der ASFINAG

2.223 km Netzlänge
166 Tunnel
~ 800 km SBA
90 WTA, 200 WWW
9 VMZ, ~ 250 km pro VMZ



ASFINAG
ASFi
09:14
LKW WALTER

VMIS 1 - Verkehrsmanagement und Informationssystem der ASFINAG heute

- Software zur Steuerung von Verkehrsbeeinflussungsanlagen
- seit 2005 in Betrieb
- einheitliche Bedienoberfläche für VBA
- Datenhaltung und Reporting von Verkehrs-, Umfeld-, Schaltdaten
- laufend weiterentwickelt
- neue Anforderungen an Verkehrsmanagement
  → heterogene Systemlandschaft (23 Systeme)
- Vergabegrenze ist erreicht

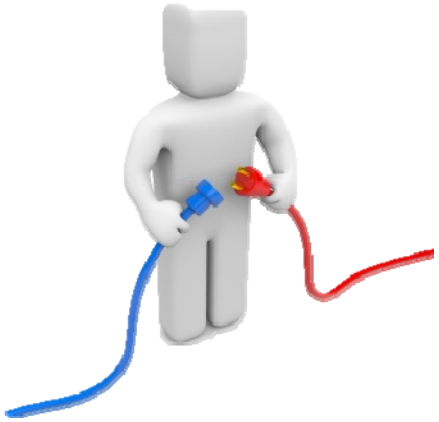
→ VMIS 2.0

- **Rahmen für Vernetzung unterschiedlicher Systeme schaffen**
- **schrittweise Ablöse von Bestandssystemen**

Schwerpunkte VMIS 2.0

- eine **gemeinsame GUI** (Tunnel, VBA, Ereignismanagement)
- manuellen Aufwand und Fehler durch Doppeleingaben in der Bedienung vermeiden (Medienbrüche)
- kritische Situationen rascher erkennen und darauf reagieren können
- neue Verfahren nach dem Stand der Technik
- konsistente Informationsweitergabe an alle Kanäle sicherstellen (straßenseitig u. online)
- C-ITS konzeptionell berücksichtigen

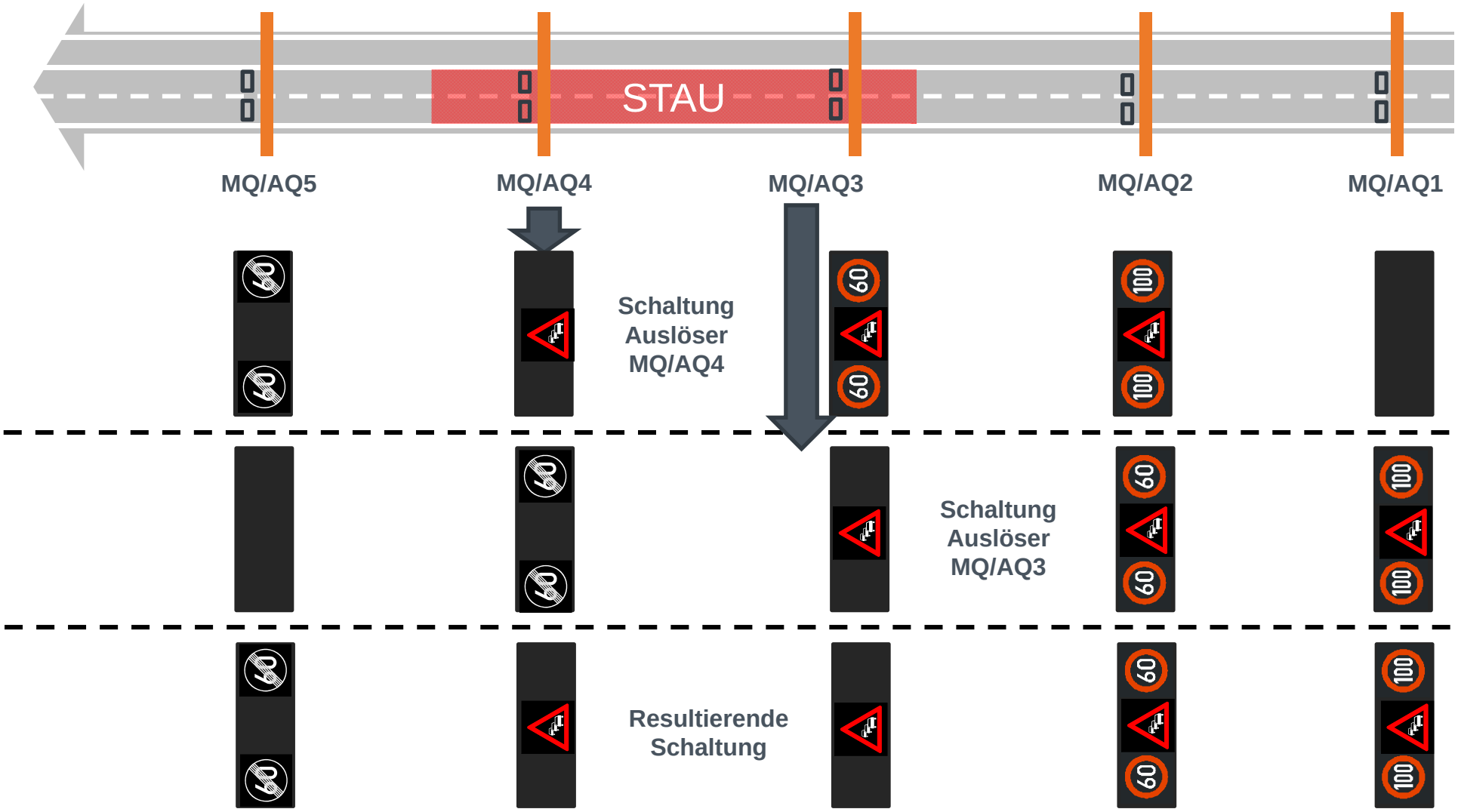
➔ **mit anderen Systemen vernetzen**



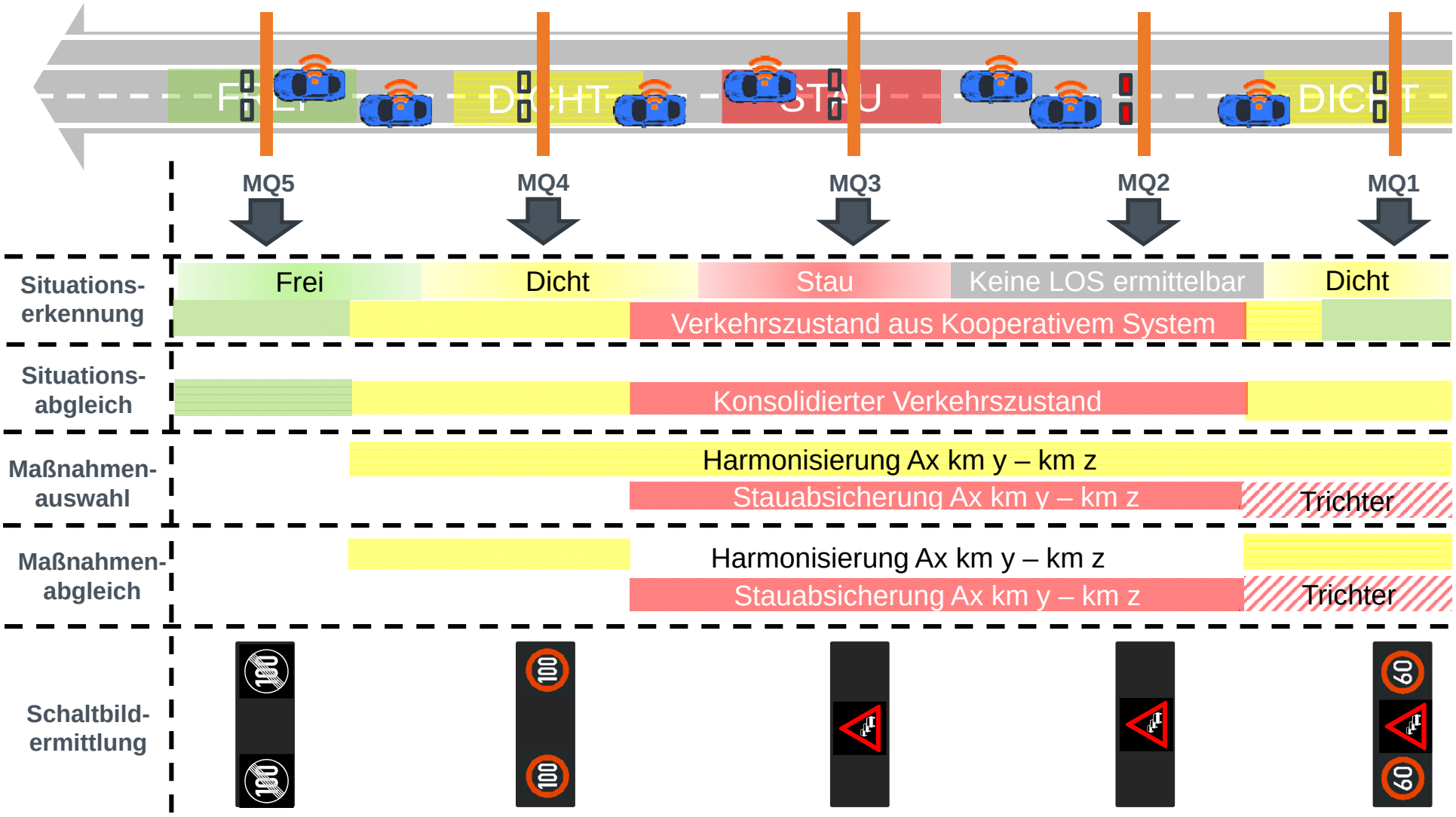
Projekt VMIS 2.0

- Vorprojekte:
  - 2015 Bestandserhebung
  - 2016 Studie „Operating GUI“
- 2016/17 Planung
- 2018/20 Umsetzungsphase
- Teilprojekte
  - Kernsystem
  - Operating GUI (OPGUI)
  - Verkehrsingenieur Arbeitsplatz
  - begleitende Maßnahmen
    - Betriebskonzept
    - …

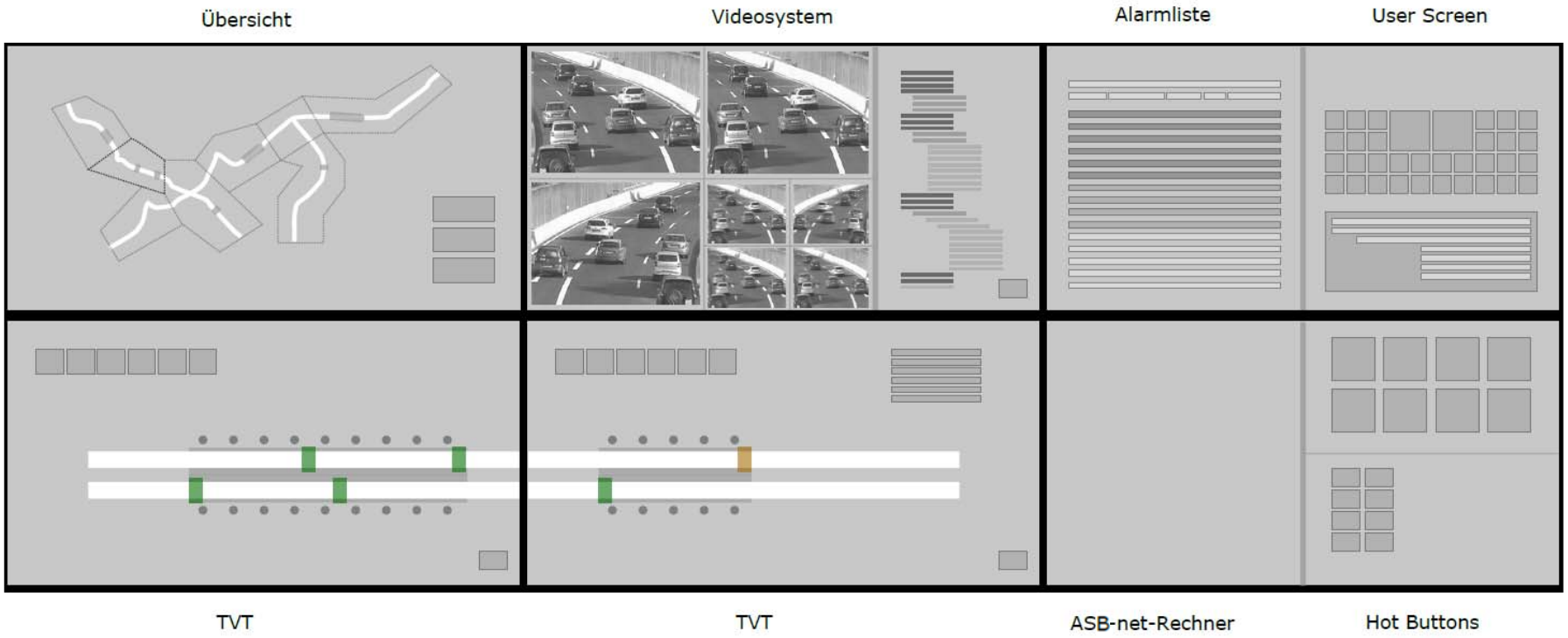
Steuerungsmodell VMIS heute nach MARZ 1999



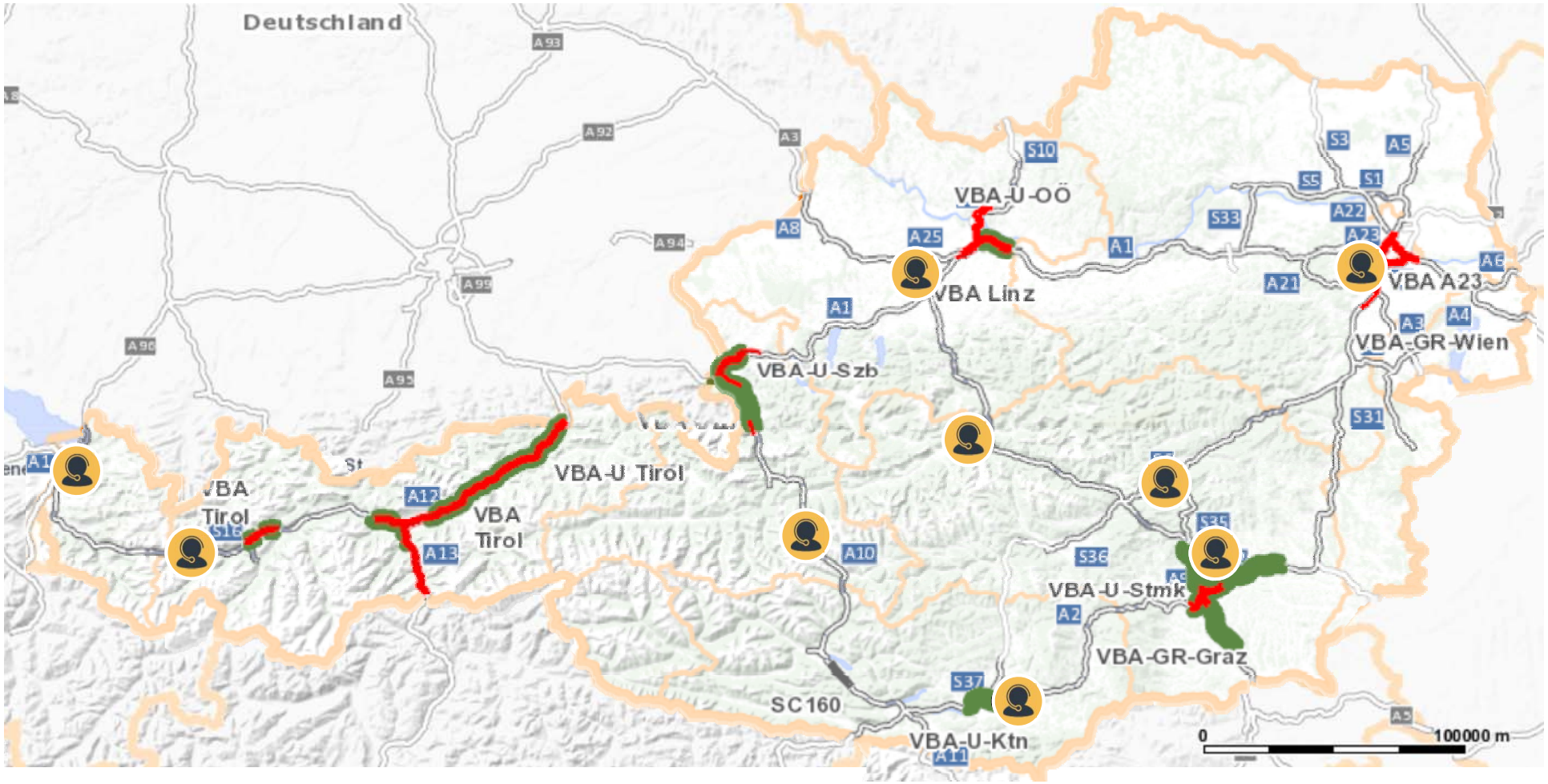
Steuerungsmodell VMIS 2.0 nach MARZ 2017



Tunnel + Freiland = Operating GUI

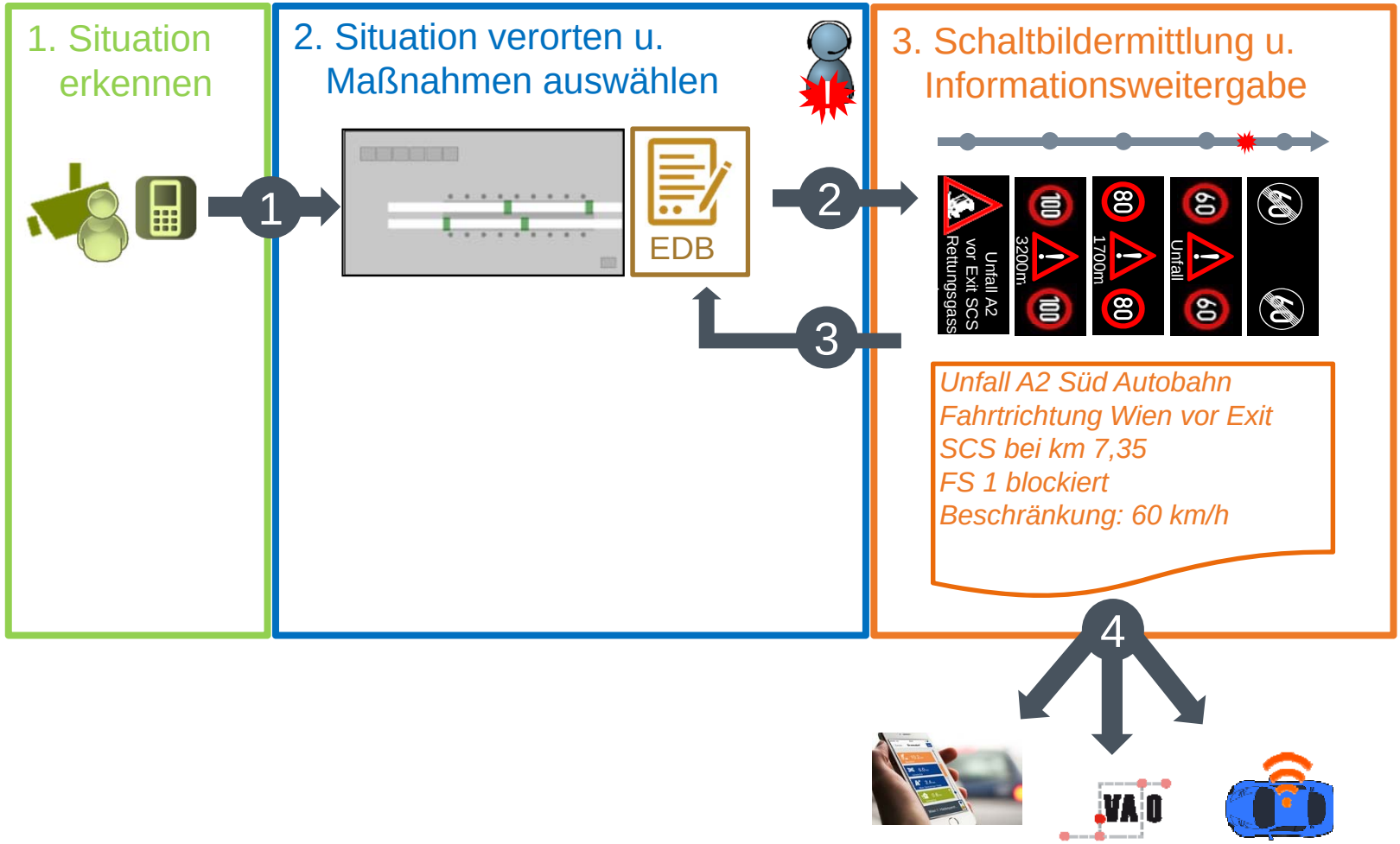


Auswirkung VMIS 2.0 auf Überwachungstätigkeit



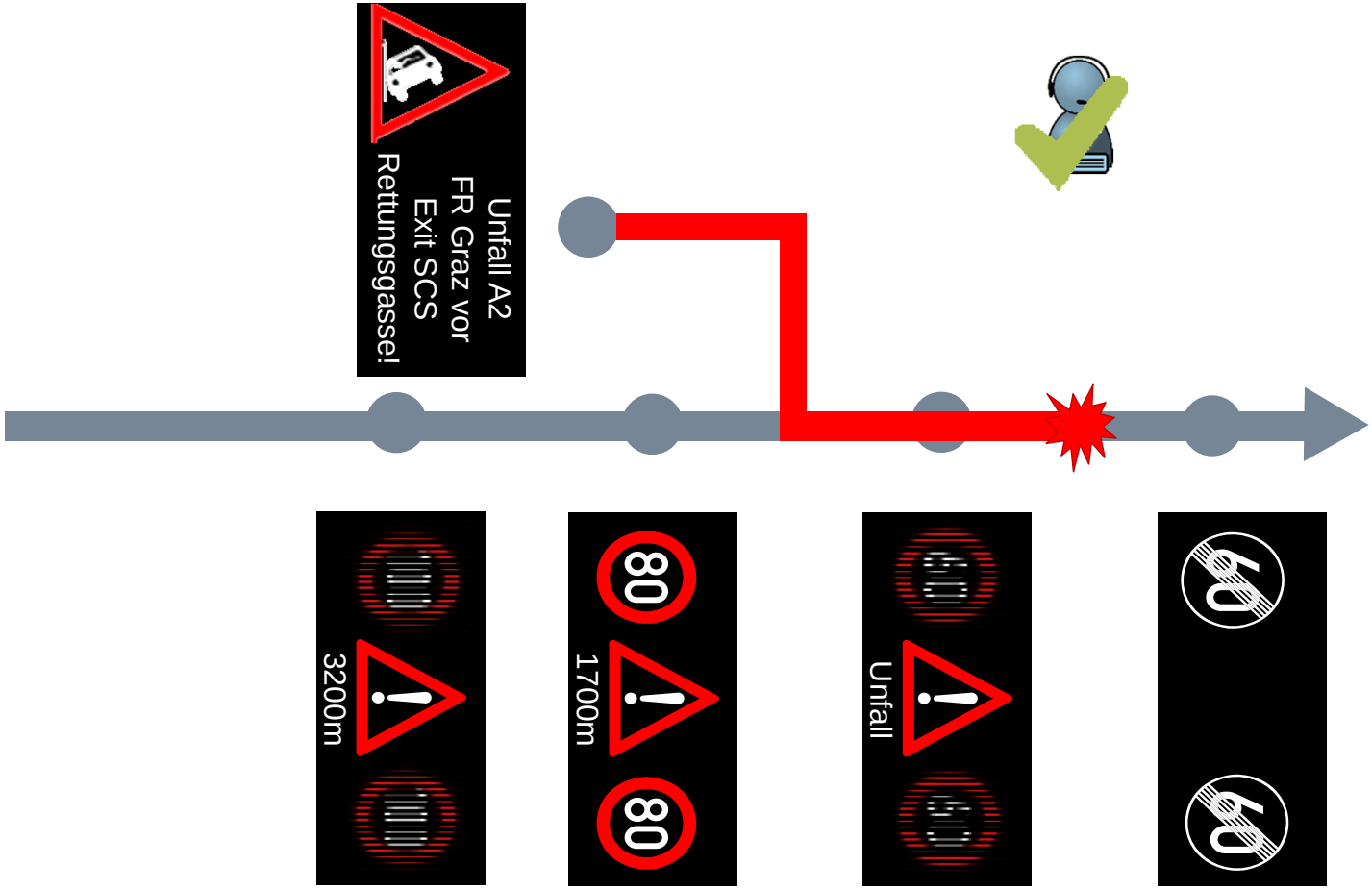
Beispiel: Unfall auf freier Strecke

manuelle Situationserkennung



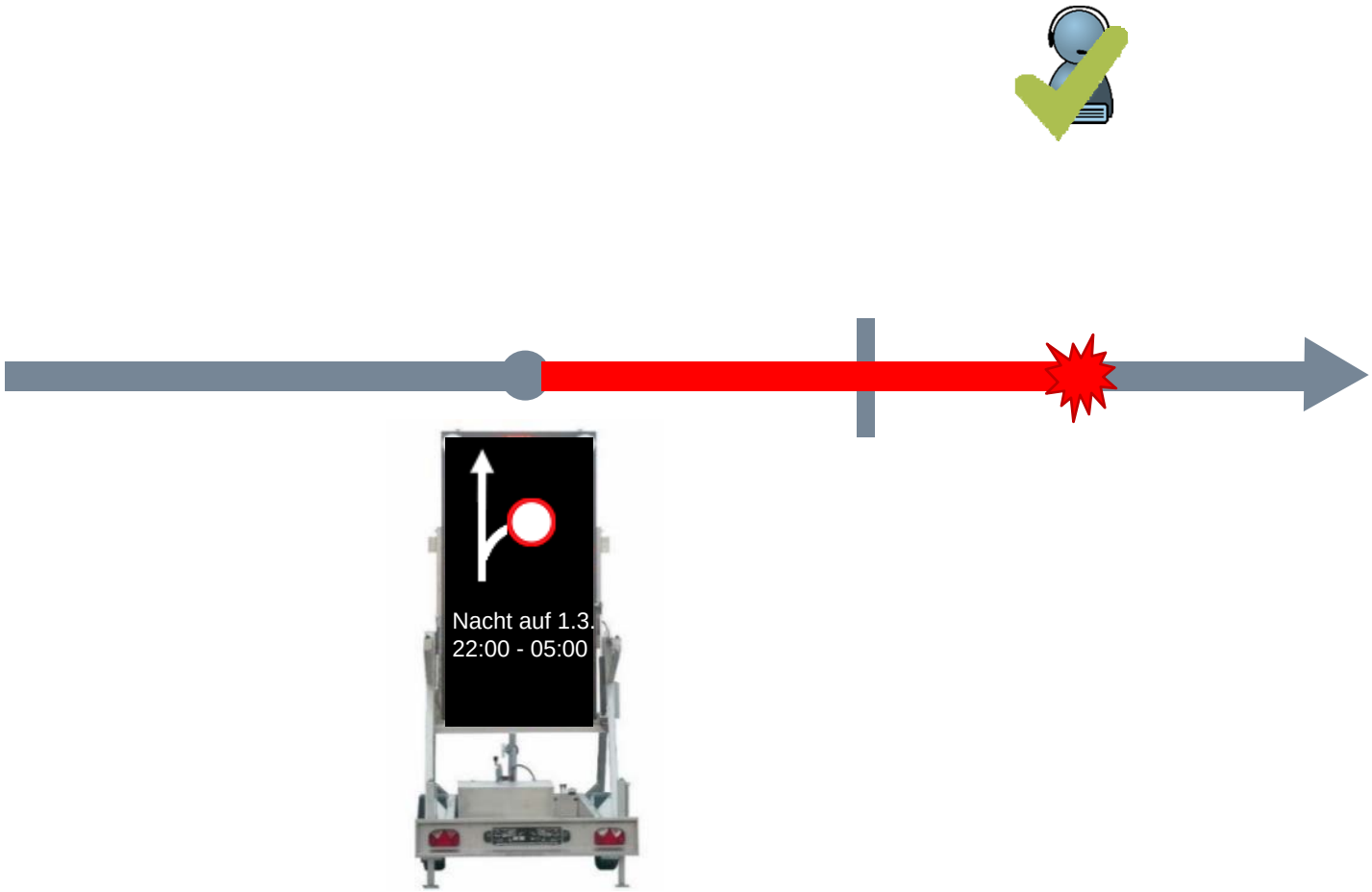
Beispiel: Unfall auf freier Strecke

Automatischer Schaltbildvorschlag im VBA Gebiet

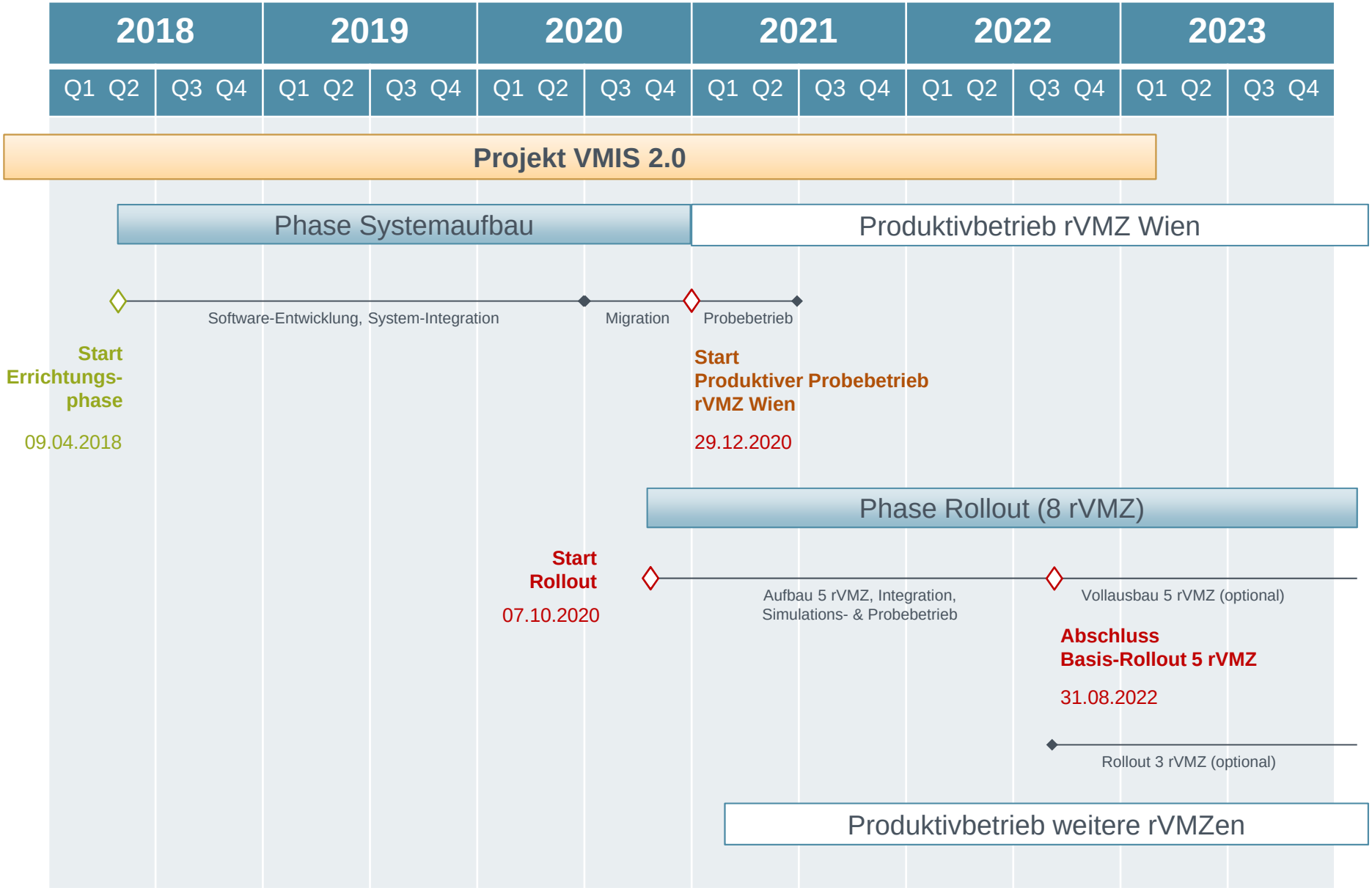


Beispiel: Unfall auf freier Strecke

Automatischer Schaltbildvorschlag außerhalb VBA Gebiet



VMIS 2.0 – Meilensteinplan



asfinag.at