

# AWAKE Mobility

Digitale Instandhaltung von Omnibus-Flotten



Vernetzte Busse | Internet der Dinge | Datenanalyse | Künstliche Intelligenz

# Wir sind die Gründer von AWAKE Mobility, einem Unternehmen, das den ÖPNV bei der Digitalen Transformation unterstützt



## Housseem Braham

- Technologie-Verantwortlicher
- Experte für Künstliche Intelligenz und Datenanalyse
- Ehem. Tesla, Bertrandt, Konux und Infineon
- M.Sc. TU München



## Daniel Sattel

- Produkt-Verantwortlicher
- Experte für Digitale Services, Industrie 4.0 und Sensorik
- Ehem. Capgemini Invent, Dyson, Konux und Tenneco
- B.Eng. DHBW



## Daniel Tyoschitz

- Strategie-Verantwortlicher
- Experte für Transformation und Startup-Partnerschaften
- Ehem. mehrere Startups im Silicon Valley und Tel Aviv
- M.A. DHBW/HS Worms

# AWAKE hat bei Verkehrsbetrieben in der Omnibus-Instandhaltung fehlende Transparenz als Problem identifiziert



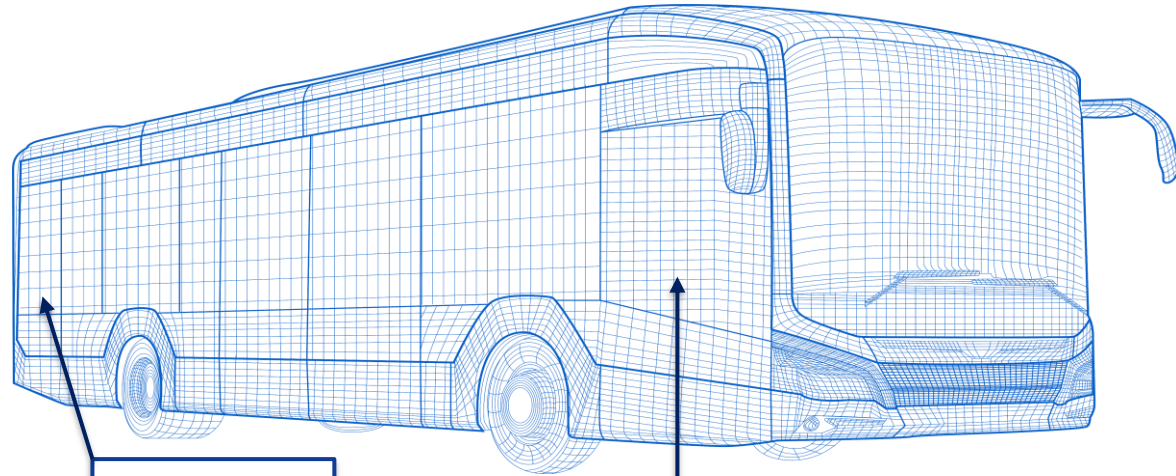
This is the problem  
@awakemobility  
is solving 🙌



Verkehrsbetriebe haben keine Echtzeit-Daten über den Gesundheitsstand ihrer Flotte, was zu **Ausfällen** und hohen **Instandhaltungskosten** führt.



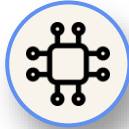
# AWAKE bildet einen digitalen Zwilling des physischen Busses ab und macht den Ist-Zustand sowie den zukünftigen Zustand transparent



✓ Motor in  
sehr gutem  
Zustand

✗ Türschaden  
innerhalb  
einer Woche

# Alle Busse werden mit einer Hardware zur Datenübertragung aufgerüstet



## Daten-generierung

Die Diagnose-Daten werden durch die verbaute Fahrzeug-Sensorik generiert.



## Daten-übertragung

Durch Datenübertragungs-Hardware werden die Daten in Echtzeit an die Plattform übertragen.



## Daten-analyse

Unsere Algorithmen analysieren die Daten und generieren umsetzbare Erkenntnisse.



## Daten-visualisierung

Die Erkenntnisse werden visuell aufbereitet. (Bildschirm in Werkstatt, Web-Programm, App)



# Die Effizienzsteigerung und Kostensenkung kann an konkreten Use-Cases aufgezeigt werden



## Türausfälle vorhersagen

Funktionsstörungen an Türen können vorhergesagt werden und entsprechende Gegenmaßnahmen frühzeitig eingeleitet werden, um den Fahrbetrieb so reibungslos wie möglich zu gestalten.

## Teile effizient tauschen

Wenn ein Fahrzeug bereits in der Werkstatt ist, können Teile, die in naher Zukunft Probleme bereiten werden, direkt mitgetauscht werden. Dabei werden die Kosten für einen jetzigen mit einem späteren Austausch verglichen.

## Reichweite vorhersagen

Bei Elektrobussen kann aufgrund von Umweltbedingungen, Strecken und Fahrzeiten die Reichweite schwanken. Eine effiziente Streckenplanung auf Basis der Reichweite und der vorhandenen Flotte kann vorgenommen werden.

# AWAKE Mobility

**Wir freuen uns von  
Ihnen zu hören!**

Daniel Tyoschitz

+49 152 56 30 15 88

[daniel.tyoschitz@awakemobility.de](mailto:daniel.tyoschitz@awakemobility.de)

