Gesellschaft für Verkehrstelematik in Bayern -
Intelligent Transport Society Bavaria e.V.

Einladung zum ITS Forum 2023

Forum umweltfreundliche Antriebstechnologien – Herausforderungen für die Nutzfahrzeugbranche

Pixelteufel, CC BY 2.0

9. Februar 2023
17:00-20:00 Uhr

Verkehrszentrum Deutsches Museum, Auditorium Halle III
Am Bavariapark 5, 80339 München

Der Veranstaltungsort befindet sich innerhalb der Ausstellungsräumlichkeiten des Verkehrszentrums Deutsches Museum. Für die Teilnahme an der Veranstaltung ist eine Gebühr in Höhe von 4 € zu entrichten. Wir freuen uns über Ihr Kommen. Anmeldungen werden bis zum 06.02.2023 an **veranstaltung@its-bavaria.de** erbeten.

Sie erhalten von uns eine Anmeldebestätigung.

ITS Forum 2023

Umweltfreundliche Antriebstechnologien – Herausforderungen für die Nutzfahrzeugbranche

Der gewerbliche Straßenverkehr wurde bisher im Wesentlichen nur von einer Technologie angetrieben, die auf der Verbrennung des fossilen Treibstoffs Diesel basiert.

Die seit langer Zeit bekannten negativen Wirkungen dieser Antriebstechnologie auf das Klima werden mit den auch in der Breite unserer Gesellschaft spürbaren Veränderungen durch den Klimawandel gesellschaftlich und politisch nicht mehr akzeptiert. Unter diesen Randbedingungen hat die Nutzfahrzeugindustrie neue Antriebstechnologien entwickelt, die sich zunehmend auch auf der Straße etablieren. Zukünftig werden sich neben dem klassischen Verbrennungsmotor, der für eine längere Übergangszeit Bedeutung behalten wird, batterieelektrisch und mit Wasserstoff betriebene Fahrzeuge etablieren. Jede dieser Technologien benötigt ihre eigene sehr spezifische Energieversorgung und damit auch ihre individuelle Versorgungsinfrastruktur.

Dieser Strukturwandel wirft für die Betreiber von Fahrzeugflotten und Versorgungsinfrastrukturen viele Fragen auf zu

- politischen und rechtlichen Vorgaben, Zielen und Rahmenbedingungen,
- unterschiedlichen technologischen Möglichkeiten (Hersteller),
- notwendigen Infrastrukturen (Dienstleister),
- unterschiedlichen Motivationen der Marktteilnehmer (private / öffentliche Unternehmen) und
- der wirtschaftlichen Umsetzung dieses Wandels.

Mit dieser Forumsveranstaltung wollen wir einen Überblick über den Stand der Entwicklung geben, die relevanten Rahmenbedingungen und Regelwerke aufzeigen und die Umsetzungsmöglichkeiten diskutieren.

ITS Forum 2023

Programm

17:00 Uhr	**Einlass und Registrierung** Verkehrszentrum Deutsches Museum München, Auditorium Halle III Am Bavariapark 5, 80339 München Eintritt zum Forum und fachspezifischer Führung: 4€
17:30 Uhr	**Begrüßung** Andreas Köglmaier Präsident ITS Bavaria Dr. Bettina Gundler Verkehrszentrum Deutsches Museum
17:45 Uhr	**Sichtweise und Herausforderungen eines OEM zur künftigen Marktimplementierung alternativer Antriebsformen** (Englisch) Petr Novotný Škoda Group a.s.
18:15 Uhr	**H_2-Kraftstoffe und Betankungsinfrastrukturen für Nutzfahrzeuge** Jan Zerhusen Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH
18:45 Uhr	**Batterieelektrische Lkw im Fernverkehr – Kein Problem mit MegaWatt Charging?** Jakob Schneider Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TUM School of Engineering and Design, Technische Universität München
19:15 Uhr	**Führung zur Elektrifizierung von Lkw** Dr. Bettina Gundler Verkehrszentrum Deutsches Museum
19:45 Uhr 20.00 Uhr	**Verabschiedung** **Ende des Forums**
Moderation	Simone Lang Bayern Innovativ

ITS Forum 2023

Referentinnen und Referenten

Simone Lang

Simone Lang hat ihren Master in internationaler Betriebswirtschaftslehre mit der Masterarbeit „Kooperationen von KMU im internationalen Bereich am Beispiel des Spitzencluster Wettbewerbs des BMBF“ 2018 in Bamberg abgeschlossen. Seit Februar 2019 ist sie bei der Bayern Innovativ GmbH als Projektmanagerin beschäftigt und im Bereich der Mobilität tätig. Nach Netzwerkarbeit im Cluster Automotive und der Kompetenzstelle Elektromobilität Bayern fokussiert sie sich seit 2022 als Projektmanagerin Technologie auf technische Erstberatung, strategische Begleitung, Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit im Zielfeld Elektromobilität. Hier betreut sie unter anderem die Wanderausstellung Elektromobilität und sensibilisiert Bürger und Bürgerinnen. Seit Oktober 2020 koordiniert sie zusätzlich das Förderprogramm zum Aufbau einer Wasserstofftankstelleninfrastruktur in Bayern.

Jan Zerhusen

Dipl.-Ing. (FH) Jan Zerhusen hat in München Maschinenbau in der Fachrichtung Energie- und Kraftwerkstechnik studiert. Seit 2012 ist er bei der Ludwig-Bölkow-Systemtechnik als Projektmanager und Berater im Themenumfeld alternative Energien und Kraftstoffe tätig. In den letzten Jahren lag sein Arbeitsschwerpunkt im Bereich der Wasserstoff-Versorgung und insbesondere der Betankung mit Wasserstoff-Kraftstoffen. Hier hat er diverse Projekte für industrielle und öffentliche Auftraggeber geleitet.

Jakob Schneider

Jakob Schneider M. Sc. studierte Automotive Engineering an der Technischen Universität München (TUM). Seit 2021 arbeitet er am Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik der TUM. Seine Forschungsschwerpunkte liegen im Bereich Zellauswahl und Batteriedimensionierung für batterieelektrische Nutzfahrzeuge. Explizit arbeitet er an dem Forschungsprojekt NEFTON, das zum Ziel hat den neuartigen MegaWatt-ChargingSystem-Standard prototypisch zu erproben und dabei verschiedenste Betrachtungsebenen von Fahrzeugauslegung bis Netzintegration von batterieelektrischen Nutzfahrzeugen adressiert.