



## Über uns

ITS Bavaria auf LinkedIn

Vorstellung von Kevin Golde, Werkstudent bei ITS Bavaria

## Neue Vereinsmitglieder

Grimm

LiangDao

## Mitgliederbeiträge

Mit KI-gestützten Prognosen die Mobilität verbessern

Verkehrswende in Deutschland – Made in Munich

Verkehrsplanung trifft Ampel: Forum für Verkehrstechnik und Lichtsignalanlagen

PLIMOS Projekt erfolgreich abgeschlossen

## Veranstaltungen

ITS Bavaria Forum vom 9. Februar 2023

22. Mitgliederversammlung am 20. Juni 2023 bei Siemens Mobility

## Impressum

Liebe Freund:innen von ITS Bavaria,

ich freue mich sehr, Ihnen hiermit die neunte Ausgabe unseres Newsletters präsentieren zu dürfen. Endlich sind auch wieder Veranstaltungen möglich und nicht nur bei ITS Bavaria gibt es einen spürbaren Nachholbedarf. Sie werden in dieser Ausgabe einen Bericht über unserem Forum Antriebstechnik finden und zeitgleich mit dem Versand dieses Newsletters findet die ITS Bavaria School zum Thema IT Security statt und es lohnt sich schon jetzt, den Termin für unsere Mitgliederversammlung mit anschließendem Fachvortrag für Dienstag, 20. Juni, um 16:30 Uhr vorzumerken.

Und schon wieder dürfen wir mit der Autobahn GmbH, der Traviation, Grimm und LiangDao gleich vier neue Mitglieder in der ITS Bavaria Familie begrüßen. Herzlich willkommen! Die neuen Mitglieder werden sich in diesem und dem nächsten Newsletter sowie unserer Homepage näher vorstellen.

Unser Verein wird seit Anfang dieses Jahres durch eine studentische Hilfskraft unterstützt, diese Aufgabe hat Herr Kevin Golde übernommen. Herr Golde wird Ihnen in diesem Newsletter ebenfalls vorgestellt. Auch ihn möchte ich ganz herzlich willkommen heißen.

**ITS Bavaria goes to LinkedIn!** Schauen Sie einmal herein, wir nutzen das Medium LinkedIn seit ein paar Monaten ebenfalls und werden dort regelmäßig aktuelle Neuigkeit mit Ihnen teilen. Sie merken also anhand dieser wenigen Beispiele: Unser Verein ist quicklebendig, wächst und entwickelt sich weiter. Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen und freue mich auf ihr Feedback. Bleiben Sie uns gewogen.

Ihr Stefan Eckert



Stefan Eckert,  
Vizepräsident ITS Bavaria

## Über uns

### ITS Bavaria auf LinkedIn

Viele haben es bestimmt bereits gesehen: Seit Januar ist die ITS Bavaria auf LinkedIn vertreten – und das mit großem Erfolg. Nach gut einem Monat folgten der ITS Bavaria schon 100 Follower:innen, im folgenden Monat kamen nochmal etwa genauso viele hinzu und im April wurde die Marke von 250 Follower:innen überschritten.

Ziel des Auftritts ist es, Interessierte eine digitale Austauschplattform zu intelligenten Verkehrssystemen anzubieten, Fachleute über aktuelle Themen zu informieren und vor allem junge Menschen von der Verkehrstelematik zu begeistern.

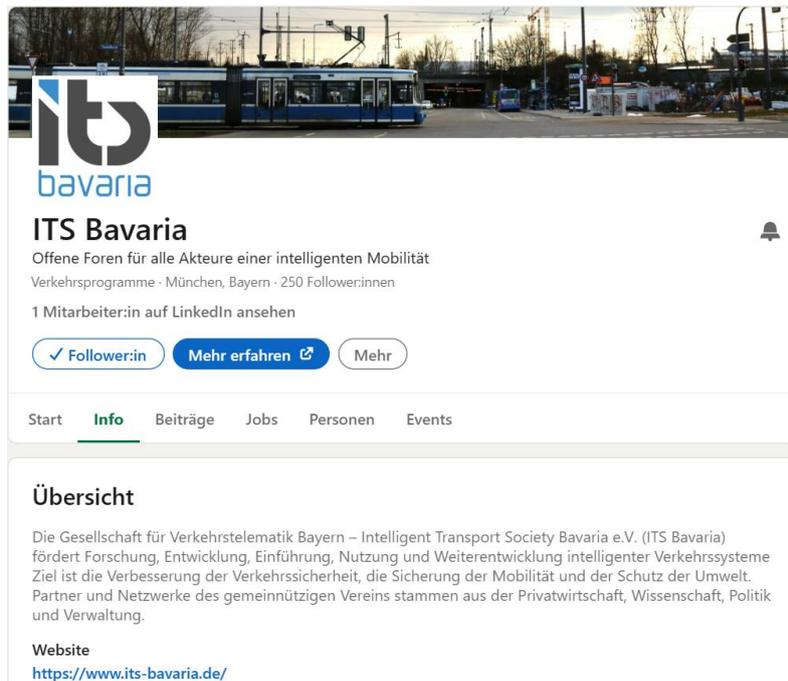
Die beliebtesten Beiträge sind bisher die Mitgliederinterviews, die unter anderem mit Vertretern der Technischen Universität München, der gevas

Ingenieurgesellschaft, der PTV Group und mit Yunex Traffic geführt wurden. Hier erfahren Leser:innen, was die jeweiligen Organisationen genau machen, worauf die Vertreter besonders stolz sind und wieso sie bei ITS Bavaria dabei sind. Ziel ist es, irgendwann jedes Mitglied (das natürlich mitmachen möchte) vorgestellt zu haben.

Darüber hinaus postet die ITS Bavaria auf LinkedIn Eventhinweise, Blogbeiträge und Veranstaltungsdokumentationen. Bereits vollumfänglich drin ist beispielsweise das ITS Forum umweltfreundliche Antriebstechnologien, das im Februar im Deutschen Museum Verkehrszentrum stattfand.

Also schauen Sie doch gerne mal vorbei. Die ITS Bavaria freut sich über jede:n Follower:in.

**> mehr Infos: [linkedin.com/company/its-bavaria](https://www.linkedin.com/company/its-bavaria)**



## Vorstellung von Kevin Golde, Werkstudent bei ITS Bavaria

Wir möchten Ihnen heute Kevin Golde vorstellen, einen engagierten Werkstudenten bei ITS Bavaria. Seit Dezember 2022 unterstützt Kevin die Arbeit des Vorstandes und hat sich als unverzichtbar erwiesen.

Kevin arbeitet derzeit an seiner Masterarbeit bei der Deutschen Bahn, die er im Rahmen seines Studiums in Transportation Systems an der TU München abschließt. Daneben findet er noch genug Zeit sich, um sich wichtigen Aufgaben der Vereinsarbeit des ITS Bavaria zu widmen.

Er kümmert sich um administrative Aufgaben und übernimmt die Schriftführung bei den Vorstandssitzungen. Kevin bringt wertvolle Erfahrungen im Bereich Kommunikation in den ITS Bavaria mit ein. Neben der Betreuung des Newsletters und der Homepage, hat er mit dem ITS Bavaria LinkedIn auftritt eine neue Kommunikationsplattform etabliert. Er koordiniert und editiert unsere Beiträge. Sein Einsatz hat dazu beigetragen, dass wir unsere Präsenz auf diesem wichtigen Social-Media-Kanal verbessern konnten und mit knapp 250 Followern eine sehr gute Reichweite über diesen Kanal haben.

Wir sind stolz darauf, Kevin als Teil unseres Teams zu haben, und schätzen seine Fähigkeiten und seine Begeisterung für die Themen des ITS Bavaria. Wir danken ihm für seine hervorragende Arbeit und wünschen ihm alles Gute für seine berufliche Zukunft.



Kevin Golde

Bild: Amrei-Marie, CC BY-SA 4.0, gestutzt

## Neue Vereinsmitglieder

### Grimm

Unser Unternehmen besteht seit über 35 Jahren und hat sich auf den Bereich der Verkehrstechnik/ Verkehrstelematik als Dienstleistungsanbieter für Projektmanagement, Planung, Bauausführung und Dokumentation spezialisiert. Unser Arbeitsgebiet umfasst ganz Deutschland, Österreich, Schweiz, Luxemburg (BeNeLux-Staaten) und Frankreich.

Die stete und zielstrebige Weiterentwicklung aller Fachbereiche, die unter dem Dach der Grimm GmbH & Co. KG vereint sind, hat uns bereits in der Vergangenheit zu einem zuverlässigen Partner sowohl für die Industrie wie auch für öffentliche Bauherren werden lassen. Ein Baustein unserer Firmenphilosophie, um diesem Anspruch auch in Zukunft gerecht zu werden, sind unsere engagierten und hochmotivierten Mitarbeiter, deren Fähigkeiten und Fachkenntnisse durch immer weiterführende Schulungen, Lehrgänge und Seminare vertieft werden. Aber auch die permanenten, zielgerichteten Investitionen in modernste Technik und Ausstattung gewährleisten, dass sich das Unternehmen in Zukunft seinen Platz im Bereich der Verkehrstechnik sichert. Die Firmenstruktur selbst setzt sich aus vielen, spezialisierten Fachbereichen zusammen, die sowohl getrennt wie aber auch gemeinsam agieren. Nicht zuletzt die sich hieraus ergebenden Synergieeffekte tragen dazu bei, dass wir jederzeit in der Lage sind für unsere Auftraggeber optimalste Leistungen und Lösungen zu bieten.



> mehr Infos: [grimm-losheim.de](http://grimm-losheim.de)

## LiangDao

Eine präzise, datenschutzkonforme Umgebungserfassung in Echtzeit für die Mobilität der Zukunft: Die Mission von LiangDao ist es, mittels einer umfassenden Datenlage den Grundstein für die zukünftige Mobilität zu legen. Dazu entwickelt das Münchner Start-up



als End-to-End Anbieter ein LiDAR (Light Detection and Ranging)-basiertes Sensorsystem mit KI-gestützter Software, welches eine präzise, dreidimensionale und den Normen der DSGVO entsprechende Erfassung der Umgebung ermöglicht. Dadurch lassen sich sowohl der fließende als auch der ruhende Verkehr erkennen und in einer dreidimensionalen Punktwolke darstellen. Basierend auf den gewonnenen Daten realisiert LiangDao zahlreiche Smart City-Anwendungen, wie etwa ein Real-time Traffic Monitoring, Fahrradfahrer- und Fußgänger-Warnsysteme oder intelligente Verkehrssteuerungen via 5G Netz.

Auch im Bereich Automotive nutzt LiangDao seine Expertise im Bereich LiDAR-Sensoren und KI-gestützter Software, um die autonomen Fahrsysteme und die dazugehörigen Softwarealgorithmen verschiedener Automobilhersteller zu validieren.

Das LiDAR-Sensorsystem von LiangDao wurde bereits in mehreren Anwendungsbereichen in der Praxis eingesetzt. Dazu gehören das Serienentwicklungsprojekt bei Automobilherstellern sowie die räumliche Erfassung von verschiedenen Fahrzeugen und anderen Verkehrsteilnehmenden wie Fahrradfahrern und Fußgängern in Echtzeit für die Optimierung der Verkehrslage in verschiedenen Städten, darunter in Hamburg, München, Berlin, Solingen und Wuppertal.

[> mehr Infos: liangdao.de](https://liangdao.de)

## Mitgliederbeiträge

### Mit KI-gestützten Prognosen die Mobilität verbessern

Deutschlands zweitgrößte Stadt Hamburg ist bestrebt, Staus zu vermeiden, Emissionen zu reduzieren und die Mobilität zu verbessern. Ein von der Bundesregierung gefördertes Projekt ist dabei wegweisend: #transmove. Ziel des Projektes ist es, mit Methoden der Künstlichen Intelligenz, insbesondere einer agentenbasierten Modellierung und maschinellem Lernen, intelligente und nachhaltige Mobilitätsprognosen zu ermöglichen und Empfehlungen für ein besseres Verkehrsmanagement zu geben. Diese Informationen befähigen nicht nur Mobilitätsplanende, sondern auch Bürgerinnen und Bürger, eine effektive Planung von Mobilität sowohl aus gesamtstädtischer als auch aus individueller Perspektive vornehmen zu können. Damit wird ein wesentlicher Beitrag zur Verstetigung des Verkehrsflusses und zur Verbesserung der Mobilität geleistet, einhergehend mit einer Reduzierung von Schadstoffen, Feinstaub und CO<sub>2</sub>.



> mehr Infos: [its-bavaria.de/transmove](https://its-bavaria.de/transmove)

### Verkehrswende in Deutschland – Made in Munich

Die Münchner MENTZ GmbH entwickelt digitale Produkte für die Mobilität von morgen. Und das seit mittlerweile 50 Jahren. Zuletzt hat die inhabergeführte IT-Schmiede mit der „Digitalen Anschlussvormeldung“ in bayerischen Regionalzügen aufhorchen lassen. Aber auch beim Thema Bedarfsverkehre (z.B. Flex im Landkreis München), bei innovativen eTicketing-Konzepten oder rund um das 49-Euro-Ticket ist MENTZ-Knowhow Teil der technischen Lösung. Ab 1. Mai soll ein bundesweit gültiges Deutschland- bzw. 49-Euro-Ticket mehr Menschen davon überzeugen, vom eigenen Auto in den ÖPNV umzusteigen. Die meisten Verkehrsunternehmen und -Verbände werden das Ticket, eine bundesweite Flatrate für den Regionalverkehr, ab 3. April in ihren Ticketshops anbieten können. Nach den Erfahrungen mit dem Vorgänger, dem 9-Euro-Ticket, hält MENTZ unterschiedliche Lösungen für die Kundenwünsche in ganz Deutschland bereit.

> mehr Infos: [its-bavaria.de/verkehrswende](https://its-bavaria.de/verkehrswende)

## Verkehrsplanung trifft Ampel: Forum für Verkehrstechnik und Lichtsignalanlagen

Lichtsignalanlagen (LSA) beeinflussen das Geschehen auf den Straßen maßgeblich – besonders innerorts. Eine softwaregestützte, verkehrsabhängige Steuerung ist vor allem für Großstädte unerlässlich, um den Verkehrsfluss zu garantieren. Am 14. Juni findet das Forum für Verkehrstechnik und Lichtsignalanlagen in Leipzig statt. Unter anderem verraten hier Experten der Freien und Hansestadt Hamburg, der Stadt Köln, der Stadt Regensburg und der Landeshauptstadt Dresden wie sie mit intelligenten Ampelschaltungen für ein effizientes innerstädtisches Verkehrsmanagement sorgen.



[> mehr Infos: its-bavaria.de/ampel](https://its-bavaria.de/ampel)

## PLIMOS Projekt erfolgreich abgeschlossen – Einsatz von hochautomatisierten elektrischen Shuttlebussen im intermodalen ÖPNV in Grafing

Ziel des vom bayerischen Wirtschaftsministerium geförderten Forschungsprojekt PLIMOS (Planung intermodaler Mobilitätsangebote basierend auf 3D-Stadtmodellen) war es mit Hilfe eines virtuellen Testfelds im digitalen Zwilling neuartige und innovative Mobilitätsangebote in bestehende Mobilitätsstrukturen einzubetten. Das Projekt lief zwei Jahre von März 2021 bis Februar 2023 mit einem Fokus auf die Gemeinde Grafing im Osten von München. Das Vorhaben wurde innerhalb des Bayerischen Verbundforschungsprogramms im Förderprogramm IuK-Technik Bayern und der Themenplattform „Vernetzte Mobilität“ durchgeführt. Im Projekt entstand eine technische Dienstleistung für Gemeinden, mit der auf der Basis eines dreidimensionalen, digitalen Stadtmodells der Einsatz von hochautomatisierten elektrischen Shuttlebussen im intermodalen ÖPNV geplant, simuliert und optimiert werden kann.



[> mehr Infos: its-bavaria.de/plimos](https://its-bavaria.de/plimos)

## Veranstaltungen

### ITS Bavaria Forum vom 9. Februar 2023

Nach drei Jahren „Zwangs“-Pause konnten wir endlich wieder zahlreiche Teilnehmer zu einem ITS Bavaria Forum begrüßen. Unser diesjähriges Forum mit dem Titel „Umweltfreundliche Antriebstechnologien – Herausforderungen für die Nutzfahrzeugbranche“ fand am 9. Februar im Verkehrszentrum des Deutschen Museum statt.

Der gewerbliche Straßenverkehr, bisher im Wesentlichen von der Dieselerbrennung angetrieben, steht vor erheblichen Veränderungen. Getrieben durch den Klimawandel und den dadurch ausgelösten gesellschaftlichen und politischen Wandel hat die Nutzfahrzeugindustrie neue Antriebstechnologien entwickelt, die sich zunehmend auch auf der Straße etablieren. Zukünftig werden sich neben dem klassischen Verbrennungsmotor, der für eine längere Übergangszeit Bedeutung behalten wird, batterieelektrische oder mit Wasserstoff betriebene Fahrzeuge zum Einsatz kommen. Jede dieser Technologien benötigt ihre eigene sehr spezifische Energieversorgung und damit auch ihre individuelle Versorgungsinfrastruktur. Mit diesem Forum wollten wir einen Überblick über den Stand der Entwicklung geben, die relevanten Rahmenbedingungen und Regelwerke aufzeigen und die Umsetzungsmöglichkeiten diskutieren. Moderiert von Frau Simone Lang, Projektmanagerin Technologie Elektromobilität bei Bayern Innovativ, hörten wir Vorträge zu folgenden Themen, mit anschließender lebhafter Diskussion:

- Sichtweise und Herausforderungen eines OEM zur künftigen Marktimplementierung alternativer Antriebsformen
- H<sub>2</sub>-Kraftstoffe und Betankungsinfrastrukturen für Nutzfahrzeuge
- Batterieelektrische Lkw im Fernverkehr – Kein Problem mit MegaWatt Charging?

Nach den Vorträgen gab Frau Dr. Bettina Gundler, Leiterin der Hauptabteilung Verkehr, Mobilität, Transport des Deutschen Museums eine hochinteressante Führung zur Entwicklung der Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen. In den ersten beiden Dekaden des letzten Jahrhunderts spielten batterieelektrisch angetriebene Nutzfahrzeuge eine wesentliche Rolle.



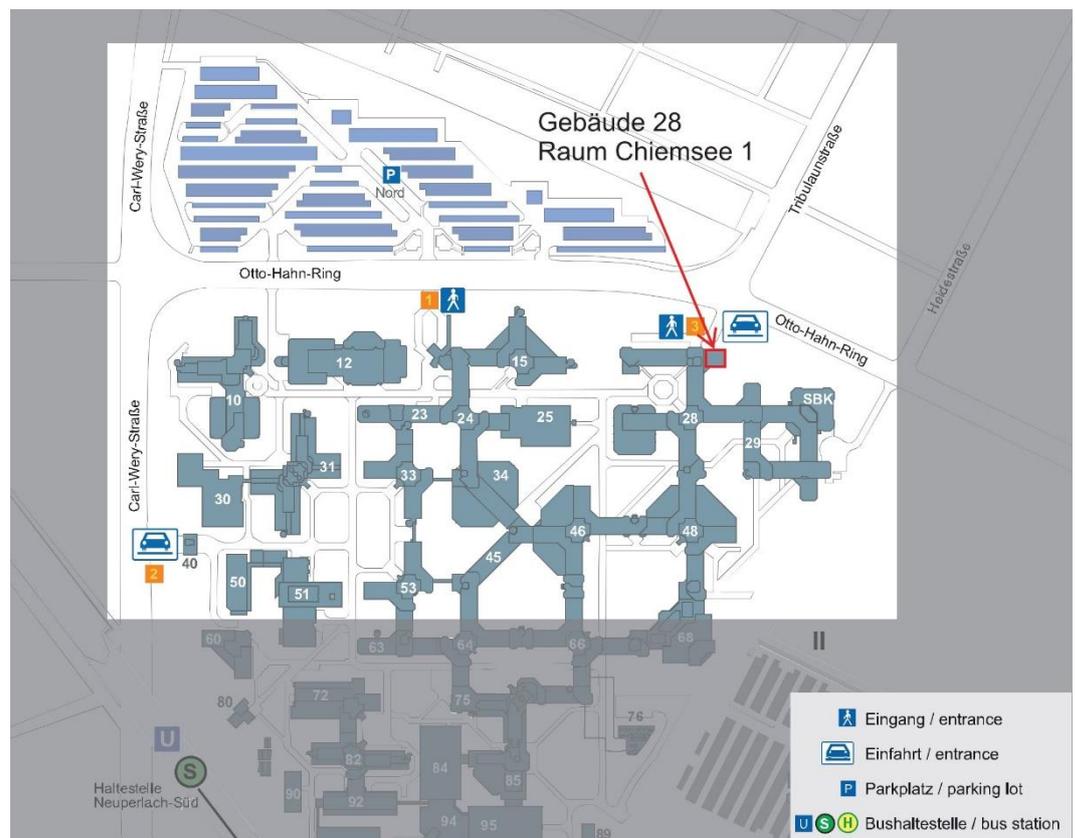
> *Vorträge unter: [its-bavaria.de/its-bavaria-forum-2023](https://its-bavaria.de/its-bavaria-forum-2023)*

## 22. Mitgliederversammlung am 20. Juni 2023 bei Siemens Mobility

Am Montag, den 20. Juni 2023 findet zwischen 16:30 und 18:00 Uhr bei Siemens Mobility im Raum Chiemsee 1 des Konferenz-Center München Perlach, (siehe Karte unten) die 22. Mitgliederversammlung der ITS Bavaria statt. Diese Mitgliederversammlung wird als Präsenzveranstaltung stattfinden. Der Vorstand der ITS Bavaria würde sich über eine rege Teilnahme an der Mitgliederversammlung freuen.

Für die Veranstaltung wird eine Anmeldung per Mail an [info@its-bavaria.de](mailto:info@its-bavaria.de) bis zum 17. Juni 2023 gebeten. Das Stimmrecht kann auch durch ein mit schriftlicher Vollmacht versehenes anderes Mitglied ausgeübt werden. Ein teilnehmendes Mitglied kann allerdings nur bis zu zwei Vertretungen übernehmen.

Die detaillierten Informationen werden wir im Rahmen einer offiziellen Einladung versenden.



### Adresse

Siemens AG  
 Otto-Hahn-Ring 6  
 Haupteingang Nord  
 81739 München



**Gesellschaft für  
Verkehrstelematik Bayern –  
Intelligent Transport Society Bavaria e.V.**

Sitz des Vereins: München

Eingetragen unter:  
VR 17254 beim Amtsgericht München

Die Gesellschaft ist als gemeinnütziger  
Verein anerkannt.

Zusammenstellung des Newsletters  
durch den Vereinsvorstand

Wenn Sie den Newsletter nicht weiter  
beziehen wollen, dann informieren Sie  
uns bitte per Mail an:  
[newsletter@its-bavaria.de](mailto:newsletter@its-bavaria.de)